

# **Irizar i8**

*Especificaciones técnicas*

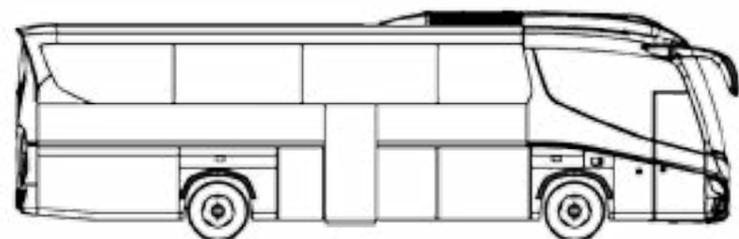
**Irizar i8**



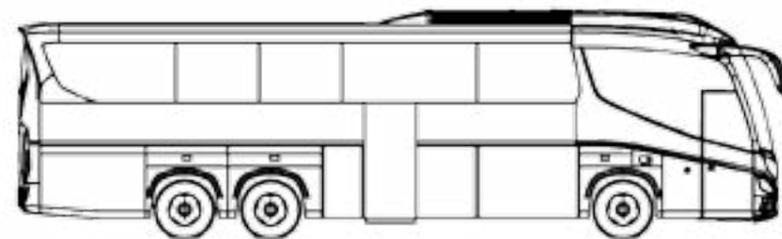
**Irizar**

*lighting the road*

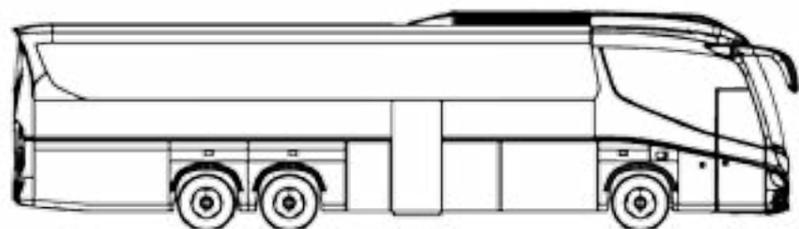
## Versiones disponibles



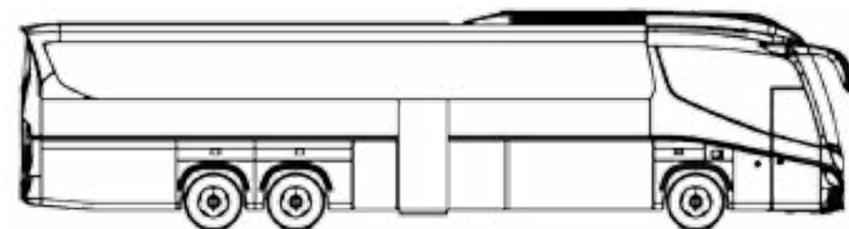
12,4m



13,22m



14,07m



14,98m

\* Las configuraciones pueden variar dependiendo del país..

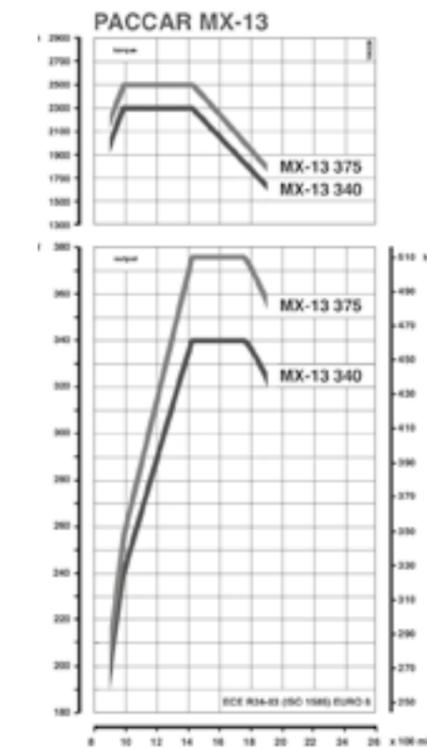
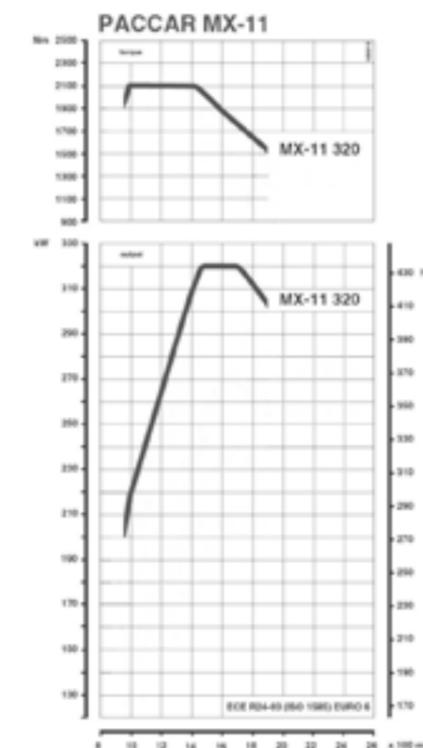
## Datos generales (vehículo integral)

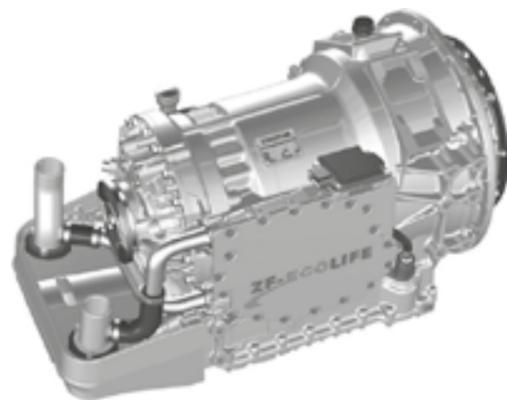
	12,4m	13,22m	14,07m	14,98m
Longitud	12.400mm	13.220mm	14.070mm	14.980mm
Altura	3.980mm	3.980mm	3.980mm	3.980mm
Anchura	2.550mm	2.550mm	2.550mm	2.550mm
Voladizo delantero	2.690mm	2.690mm	2.690mm	2.690mm
Voladizo trasero	3.445mm	2.895mm	3.545mm	3.545mm
Distancia entre ejes (delantero tracción)	6.265mm	6.135mm	6.335mm	7.245mm
Distancia entre ejes (tracción-tercer direccional)	-	1.500mm	1.500mm	1.500mm
Anchura puerta delantera	900mm	900mm	900mm	900mm
Anchura puerta central	900mm	900mm	900mm	900mm
Altura libre zona pasillo	2.010mm	2.010mm	2.010mm	2.010mm
Altura primer peldaño	360mm	360mm	360mm	360mm
Radio de giro	23.446mm	23.252mm	23.330mm	24.902mm
Volumen bodega equipaje (aprox.)	12,6m <sup>3</sup>	13,2m <sup>3</sup>	13,5m <sup>3</sup>	14,5m <sup>3</sup>
-con WC (aprox.)	-1m <sup>3</sup>	-1m <sup>3</sup>	-1m <sup>3</sup>	-1m <sup>3</sup>
-con cama conductor (aprox.)	-1,8m <sup>3</sup>	-1,8m <sup>3</sup>	-1,8m <sup>3</sup>	-1,8m <sup>3</sup>

\*Esta información puede variar dependiendo del país, el powertrain y la configuración.

## Información sobre la cadena cinemática (vehículo integral)

	MX11 320	MX13 340	MX13 375
Disposición de cilindros	6 cilindros en línea	6 cilindros en línea	6 cilindros en línea
Cilindrada	10,8 l.	12,9 l.	12,9 l.
Válvulas	24V	24V	24V
Alimentación	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail
	Turbo de geometría variable	Turbo de geometría variable	Turbo de geometría variable
Potencia máxima	320 Kw 435 hp (1.450-1.700 rpm)	340 Kw 462 hp (1.425-1.750 rpm)	375 Kw 510 hp (1.425-1.750 rpm)
Par máximo	2.100 Nm (1.000-1.450 rpm)	2.300 Nm (1.000-1.425 rpm)	2.500 Nm (1.000-1.425 rpm)
Cumplimiento emisiones	EURO 6	EURO 6	EURO 6





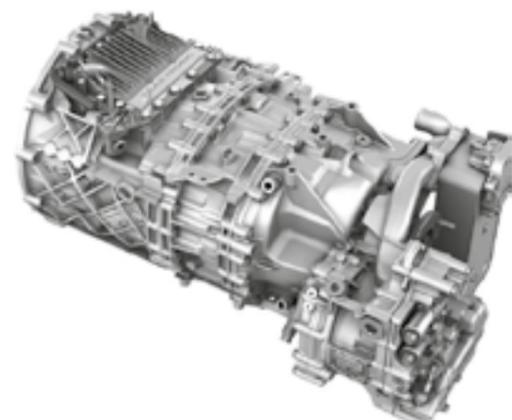
## ZF Ecolife

Cambio automático de 6 velocidades con convertidor de par.

Capaz de transmitir pares de hasta 2.300Nm.

Retarder ZF Power incorporado con 3 puntos de frenado.

Electrónica con software avanzado para un consumo de combustible óptimo.



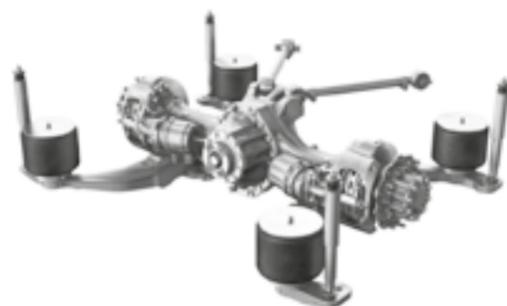
## ZF AS Tronic

Cambio manual automatizado de 12 velocidades.

Capaz de transmitir pares de hasta 2.700Nm.

Intarder ZF Power incorporado con 3 puntos de frenado.

Electrónica con software avanzado para un consumo de combustible óptimo.



## ZF Axles

Eje delantero RL82EC y eje trasero A132. En caso de tres ejes, tercer eje direccional RL82EC. Suspensión delantera y de tercer eje independientes de serie.

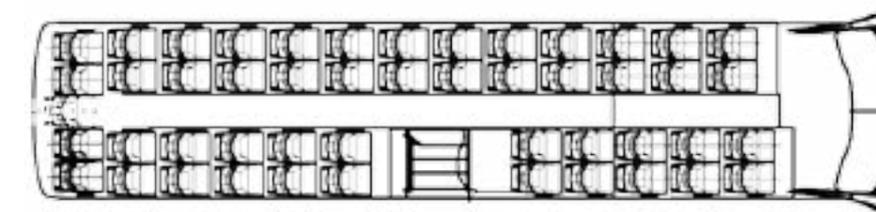
Suspensión neumática controlada electrónicamente (ECAS) para conseguir una óptima estabilidad y confort.

Sistema de frenado equipado con ABS, ASR, ESC, BFD... controlados electrónicamente por el EBS. Frenos de disco en todas las ruedas.

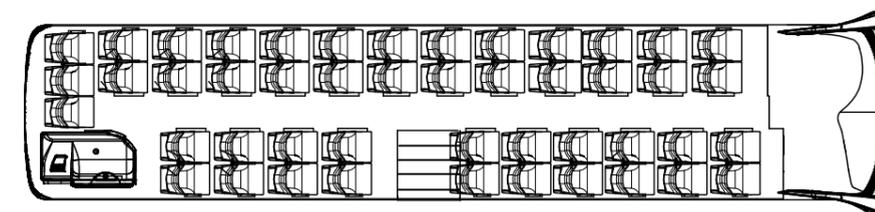
## Distribuciones de butacas: 12,4m



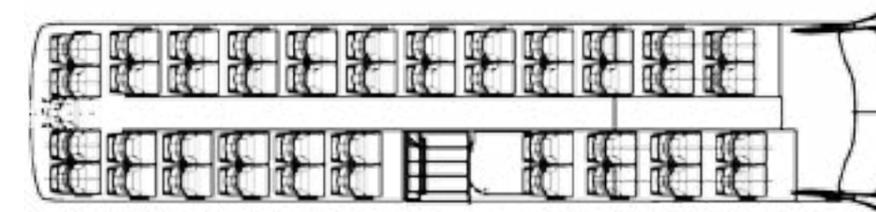
WC	Cocina	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
No/bajo	No	No	51+1+1	760mm



WC	Cocina	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
Sí (alto)	No	No	49+1+1	750mm



WC	Cocina	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
Sí (trasero)	No	No	47+1+1	760mm



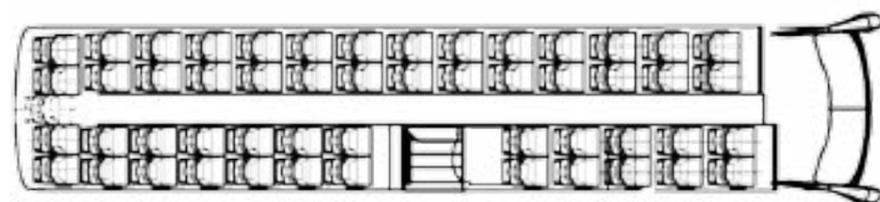
WC	Cocina	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
Sí (alto)	Sí	No	44+1+1	800mm

Consultar posibilidades de distribuciones concretas. Algunas de las distribuciones expuestas podrían no estar disponibles en función del powertrain seleccionado.

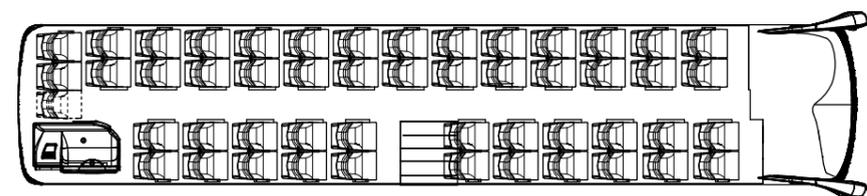
## Distribuciones de butacas: 13,22m



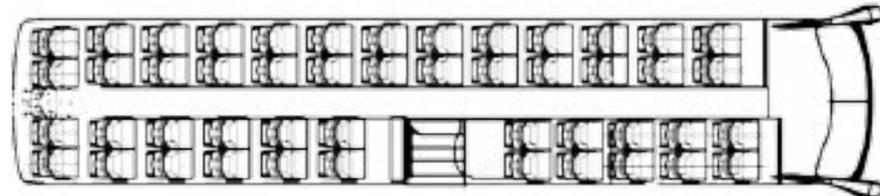
WC	Cocina	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
No/bajo	No	No	55+1+1	780mm



WC	Cocina	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
Sí (alto)	No	No	53+1+1	780mm



WC	Cocina	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
Sí (trasero)	No	No	51+1+1	780mm



WC	Cocina	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
Sí (alto)	Sí	No	48+1+1	780mm

Consultar posibilidades de distribuciones concretas. Algunas de las distribuciones expuestas podrían no estar disponibles en función del powertrain o chasis seleccionado.

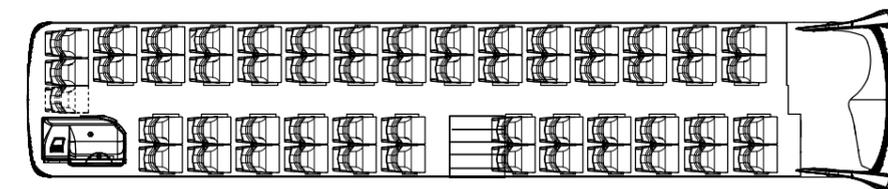
## Distribuciones de butacas: 14,07m



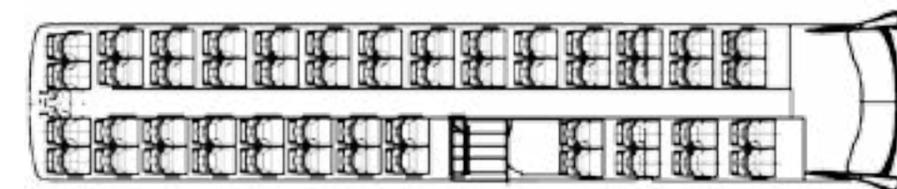
WC	Cocina	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
No/bajo	No	No	59+1+1	780mm



WC	Cocina	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
Sí (alto)	No	No	57+1+1	780mm



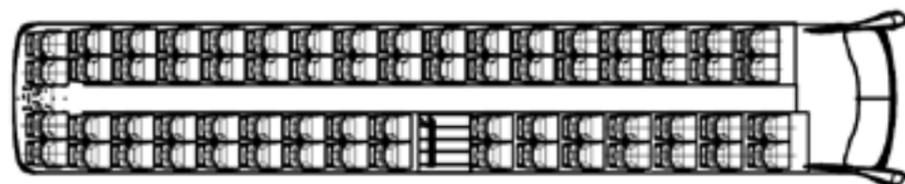
WC	Cocina	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
Sí (trasero)	No	No	55+1+1	785mm



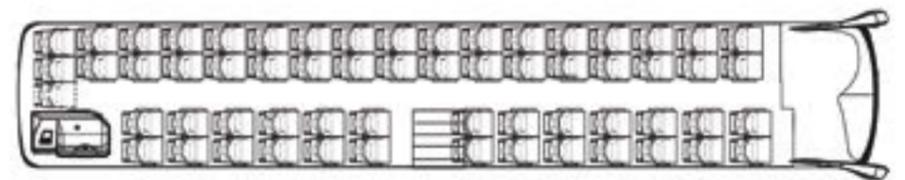
WC	Cocina	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
Sí (alto)	Sí	No	52+1+1	800mm

Consultar posibilidades de distribuciones concretas. Algunas de las distribuciones expuestas podrían no estar disponibles en función del powertrain seleccionado.

## Distribuciones de butacas: 14,98m



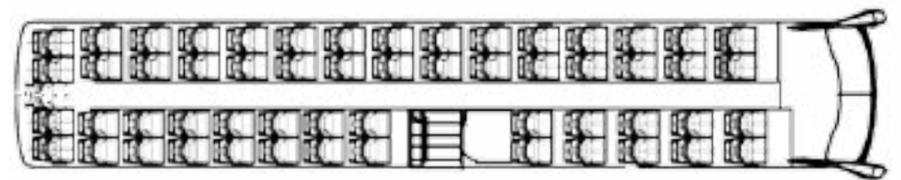
WC	Cocina	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
No/bajo	No	No	67+1+1	750mm



WC	Cocina	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
Sí (trasero)	No	No	61+1+1	790mm



WC	Cocina	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
Sí (alto)	No	No	65+1+1	750mm



WC	Cocina	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
Sí (alto)	Sí	No	56+1+1	820mm

Consultar posibilidades de distribuciones concretas. Algunas de las distribuciones expuestas podrían no estar disponibles en función del powertrain o chasis seleccionado.

## Equipamiento

	12,4m	13,22m	14,07m	14,98m
<b>SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN</b>				
Aire acondicionado: Equipo climatización bizona	•	•	•	•
Sistema de calefacción	•	•	•	•
Equipo de climatización Artica	SEP	SEP	SEP	SEP
Precalentador programable	SEP	SEP	SEP	SEP
Convector en WC	SEP	SEP	SEP	SEP
<b>CONDUCTOR Y GUÍA</b>				
Butaca conductor y guía en moqueta	•	•	•	•
Butaca conductor y guía en cuero negro	o	o	o	o
Reposabrazos en butaca conductor	o	o	o	o
Butaca conductor calefactada	o	o	o	o
Volante de cuero multifunción	o	o	o	o
Tercer limpiaparabrisas	o	o	o	o
Micrófono incorporado en butaca conductor	•	•	•	•
Micrófono guía	•	•	•	•
Micrófono inalámbrico guía	o	o	o	o
Lámpara flexo conductor	o	o	o	o
Lámpara flexo guía	SEP	SEP	SEP	SEP
Compartimento para conductor y guía en bandejas porta-equipajes	•	•	•	•
Sensor de temperatura y presión de neumáticos	•	•	•	•
Luna parabrisas calefactada	o	o	o	o
Espejo calefactado	•	•	•	•
Caja fuerte conductor	•	•	•	•
Frigorífico en salpicadero	•	•	•	•
Almacenamiento encima del frigorífico y junto al guía	•	•	•	•

SEP= Según estándar del país

• Equipamiento de serie

o Equipamiento opcional

## Equipamiento

	12,4m	13,22m	14,07m	14,98m
<b>ELECTRICIDAD Y ELECTRÓNICA</b>				
Monitor frontal 22"	o	o	o	o
Sistema multiplexado	•	•	•	•
Pantalla táctil de HMI (interfaz hombre-máquina) que integra: clima, audio, vídeo, medios de comunicación, cámaras, navegador sat., Bluetooth, ajustes, etc.	•	•	•	•
Navegación por satélite integrada (mapas Tele Atlas)	•	•	•	•
Sensor de lluvia para limpiaparabrisas automático	•	•	•	•
Manos libres Bluetooth	•	•	•	•
Equipo de audio Bosch Professional line	•	•	•	•
Segundo y tercer monitor 15"	o	o	o	o
Segundo y tercer monitor 18,5"	o	o	o	o
Monitor abatible Bosch 19"	o	o	o	o
Sintonizador de TV	o	o	o	o
Cámara en estribo central	•	•	•	•
Cámara de carretera	o	o	o	o
Reloj digital	•	•	•	•
Sensores de aparcamiento	o	o	o	o
Retrocámara	o	o	o	o
Iluminación interior y exterior en técnica LED	•	•	•	•
GPS conectado a monitores	o	o	o	o
Letreros destino frontal, lateral y trasero	o	o	o	o
Conexión a Internet Wi-Fi	o	o	o	o

SEP= Según estándar del país

• Equipamiento de serie

o Equipamiento opcional

	12,4m	13,22m	14,07m	14,98m
Elevadores para PMR	o	o	o	o
Llave de apertura de funcionamiento eléctrico + botón en la puerta frontal	•	•	•	•
Apertura y alarma por mando a distancia	o	o	o	o
Sensores de contacto en tapas	o	o	o	o
Sistema Detección de Fatiga Conductor	o	o	o	o

### ZONA PASAJEROS

Pasamanos de acero inoxidable	•	•	•	•
Butacas i8 en moqueta (diseño vertical/horizontal)	•	•	•	•
Butacas i8 con reposacabezas en polipiel (diseño vertical/horizontal)	•	•	•	•
Butacas i6 con inserciones en cuero	o	o	o	o
Butacas sobreacolchadas	SEP	SEP	SEP	SEP
2 barras de mano en la parte trasera	•	•	•	•
Percherito tras butaca	o	o	o	o
Mesa	o	o	o	o
Revistero	o	o	o	o
Reposabrazos central	o	o	o	o
Reposapiés	o	o	o	o
Cinturón de seguridad de 2 puntos en butacas	•	•	•	•
Cinturón de seguridad de 3 puntos en butacas	o	o	o	o
Aire acondicionado e iluminación LED individual	•	•	•	•
Tapas de portaequipajes	o	o	o	o
Alfombra en pasillo, área conductor y estribo (exclusivos i8)	o	o	o	o
Forrado de suelo en imitación madera (exclusivo i8)	•	•	•	•
Papelera en entrada y puerta central	•	•	•	•

SEP= Según estándar del país

• Equipamiento de serie

o Equipamiento opcional

## Equipamiento

	12,4m	13,22m	14,07m	14,98m
WC en estribo central / WC trasero sobre piso (incluye detector de humo)	o	o	o	o
Aseo con grifo de sensor	•	•	•	•
Aseo con elementos de acero inoxidable	•	•	•	•
USB / enchufe 220V para cada par de butacas	o	o	o	o
Sistema de entretenimiento individual	o	o	o	o
<b>OTROS</b>				
Escalón retráctil en la puerta del medio	•	•	•	•
Cama conductor (incluye detector de humo)	o	o	o	o
Aspiradora	o	o	o	o
Cocina junto a estribo central	o	o	o	o
Faros delanteros	•	•	•	•
Estructura en acero inoxidable	o	o	o	o
Lunas dobles	SEP	SEP	SEP	SEP
Lunas laterales extratintadas	•	•	•	•
Lunas laterales tintadas	o	o	o	o
Sistema de detección de incendios en zona motor	•	•	•	•
Sistema de extinción de incendios en zona motor	o	o	o	o
Purificador de aire	o	o	o	o
Tanques adicionales de combustible	o	o	o	o
Preparación gancho remolque	o	o	o	o
Llantas aluminio Alcoa	•	•	•	•
Llantas aluminio Alcoa Durabright (Black tag)	o	o	o	o
Sistema sujeción portaesquí	o	o	o	o
Tapas neumáticas de maletero	•	•	•	•
Guardaesquí sobre el paso de rueda trasero	•	•	•	•

SEP= Según estándar del país

• Equipamiento de serie

o Equipamiento opcional

## EBS

Sistema electrónico de control de frenado equipado con ABS, ASR, ESC, BFD...

## ABS

Sistema que evita el bloqueo de las ruedas durante la frenada para evitar el deslizamiento de los neumáticos sobre la carretera, acortando la distancia de frenado y ofreciendo mayor control sobre la dirección del vehículo.

## AEBS

Sistema de frenado de emergencia autónomo que evita la colisión con vehículos precedentes en movimiento o que mitiga el impacto de la colisión en caso de vehículos precedentes estacionarios.

## ESC

Sistema electrónico de control de estabilidad que actúa frenando las ruedas individualmente o en conjunto en situaciones de pérdida de estabilidad o peligro de vuelco.

## ACC

Sistema que ajusta la velocidad del control de crucero del vehículo para mantener una distancia predefinida y seleccionable por el conductor respecto al vehículo precedente.

## BFD

Sistema de control de reparto de frenada que determina cuánta fuerza aplicar en cada rueda para alcanzar la deceleración deseada (bajo cualquier situación de carga del vehículo) sin perder la estabilidad y tratando de optimizar el desgaste uniforme de las pastillas de freno de los distintos ejes.

## LDWS

Sistema que advierte al conductor cuando el vehículo comienza una salida de carril involuntaria.

## ASR

Sistema de control de tracción para evitar la pérdida de adherencia de las ruedas motrices en terrenos de firme deslizante.

## ECAS

Sistema electrónico de control de la suspensión neumática para asegurar la estabilidad del vehículo y el confort del pasajero. Funciones “Kneeling” y ajuste manual de la altura de suspensión de serie. Control de la suspensión del tercer eje basado en la distribución de peso al eje motriz con el objetivo de proporcionar una tracción óptima en todo momento.

## TPMS

Sistema de monitorización de presión de neumáticos.



Zumarraga bidea, 8  
20216 Ormaiztegi (Gipuzkoa) | Spain  
T +34 943 80 91 00 | F +34 943 88 91 01  
irizar@irizar.com | www.irizar.com