

Irizar i3 le

Especificaciones técnicas

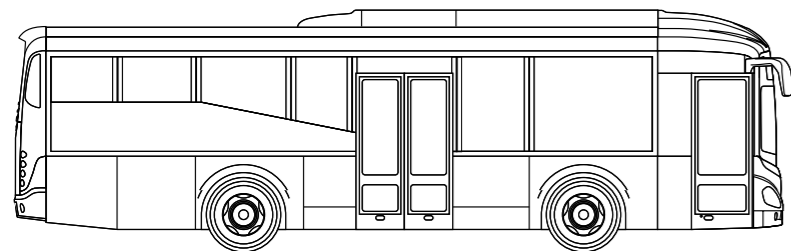
Irizar i3



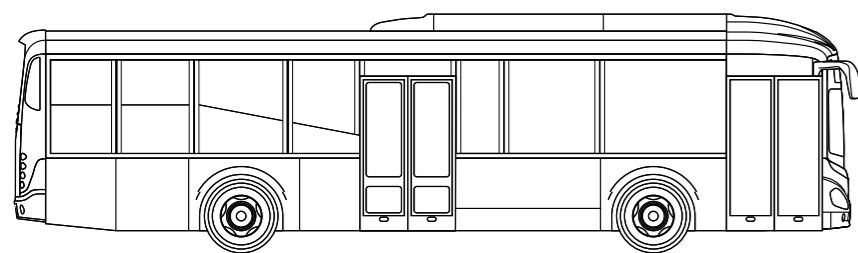
Irizar

lighting the road

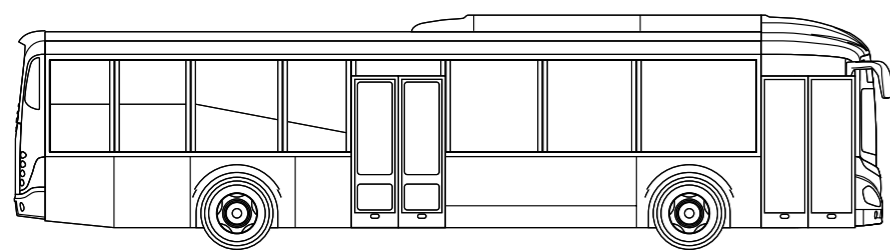
Versiones disponibles de carrocería



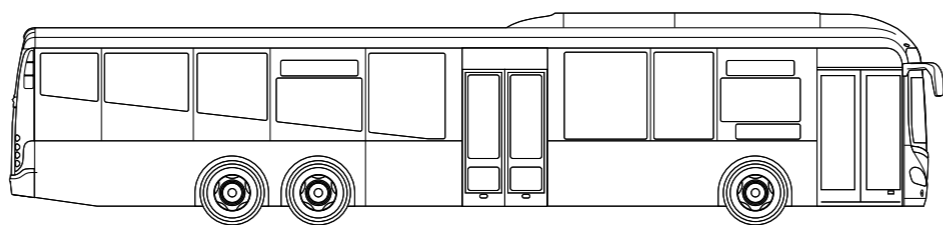
10.95m



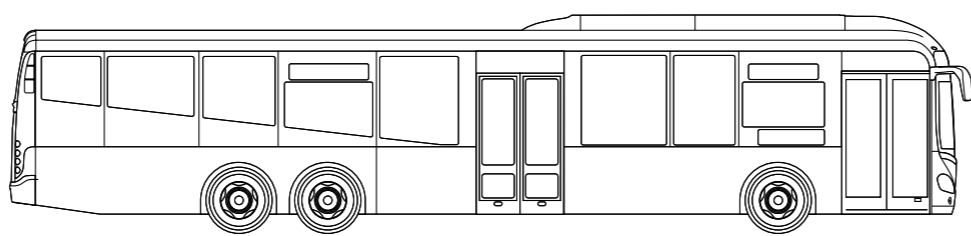
12m



12.75m



14m



14.90m

* Las configuraciones pueden variar dependiendo del país.

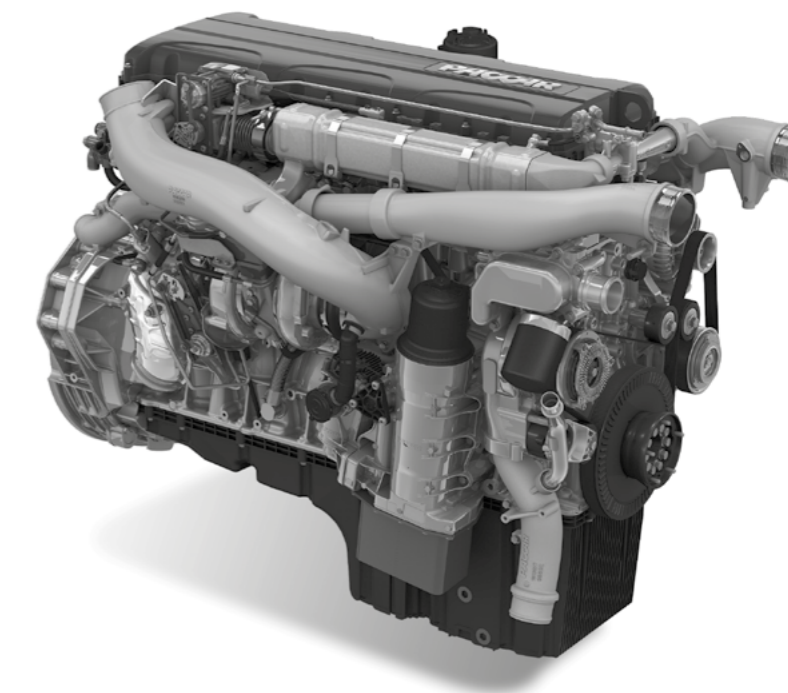
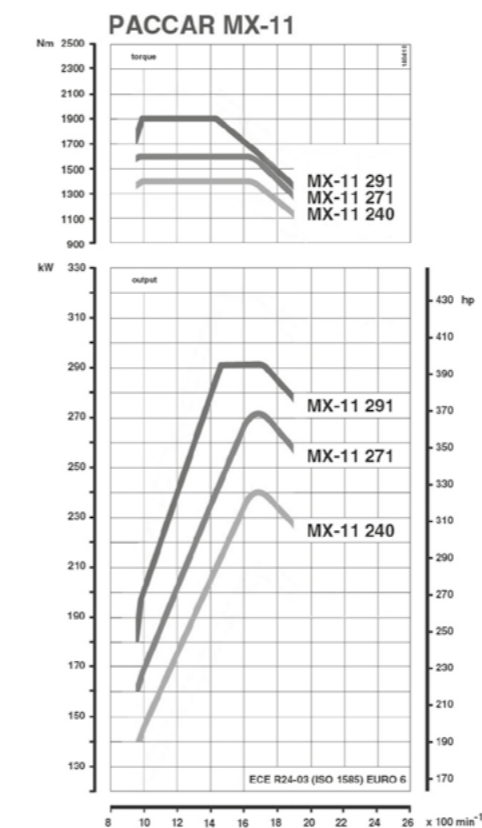
Datos generales (vehículo integral)

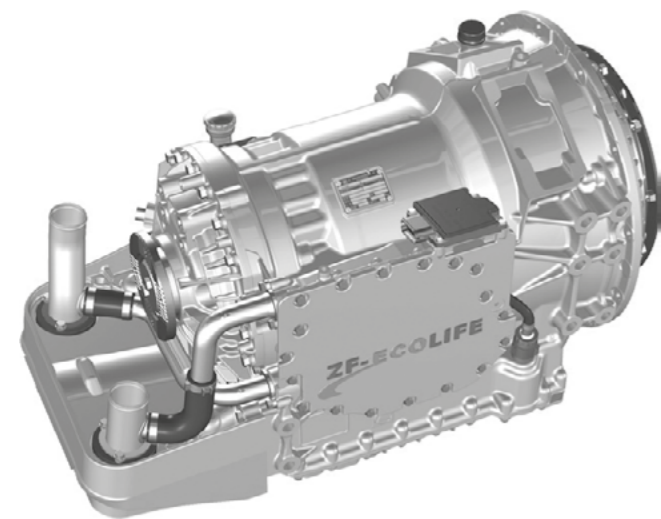
	12m	12,75m	14,90m
Longitud	12.050mm	12.754mm	14.900mm
Altura	3.399mm	3.399mm	3.399mm
Anchura	2.550mm	2.550mm	2.550mm
Voladizo delantero	2.840mm	2.840mm	2.840mm
Voladizo trasero	3.410mm	3.410mm	3.510mm
Distancia entre ejes (delantero-tracción)	5.800mm	6.504mm	7.050mm
Distancia entre ejes (tracción-tercer direccional)	-	-	1.500mm
Anchura puerta delantera simple	850mm	850mm	850mm
Anchura puerta delantera doble	1.104mm	1.104mm	1.104mm
Anchura puerta central doble	1.207mm	1.207mm	1.207mm
Altura libre zona pasillo	2.640mm	2.640mm	2.640mm

* Esta información puede variar dependiendo del país.

Información sobre powertrain (vehículo integral)

	MX11 240	MX11 271	MX11 291
Disposición de cilindros	6 cilindros en línea	6 cilindros en línea	6 cilindros en línea
Cilindrada	10,8 l.	10,8 l.	10,8 l.
Válvulas	24V	24V	24V
Alimentación	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail
	Turbo de geometría variable	Turbo de geometría variable	Turbo de geometría variable
Potencia máxima	240kW 326 hp (1.650 rpm)	271 kW 369 hp (1.650 rpm)	291 kW 396 hp (1.450-1.700 rpm)
Par máximo (Nm)	1.400 Nm (1.000-1.650 U/min)	1.580 Nm (1.000-1.650 U/min)	1.900 Nm (1.000-1.450 U/min)
Cumplimiento emisiones	EURO 6	EURO 6	EURO 6





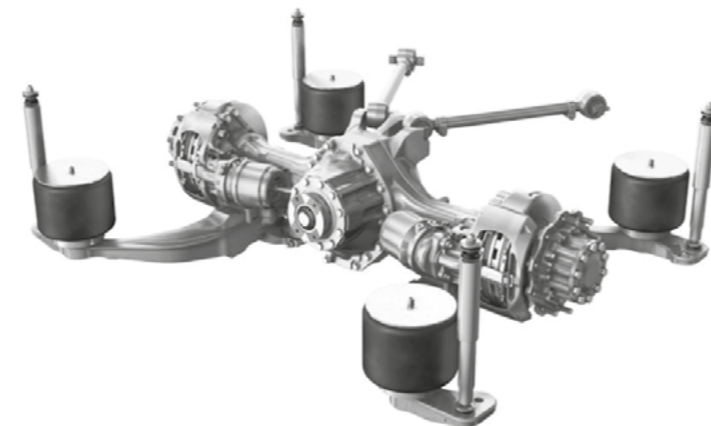
ZF Ecolife

Cambio automático de 6 velocidades con convertidor de par.

Capaz de transmitir pares de hasta 2.100Nm.

Retarder ZF Power incorporado con 3 puntos de frenado.

Electrónica con software avanzado para un consumo de combustible óptimo.



ZF Axles

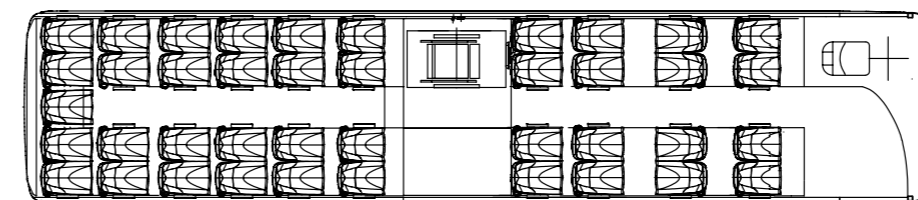
Eje delantero RL82EC y eje trasero A132. En caso de tres ejes, tercer eje direccional RL82EC. Suspensión delantera y de tercer eje independientes de serie.

Suspensión neumática controlada electrónicamente (ECAS) para conseguir una óptima estabilidad y confort.

Sistema de frenado equipado con ABS, ASR, ESC, BFD... controlados electrónicamente por el EBS. Frenos de disco en todas las ruedas.

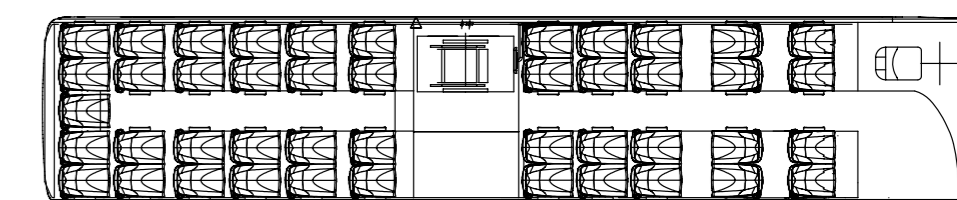
Distribuciones de butacas

12m



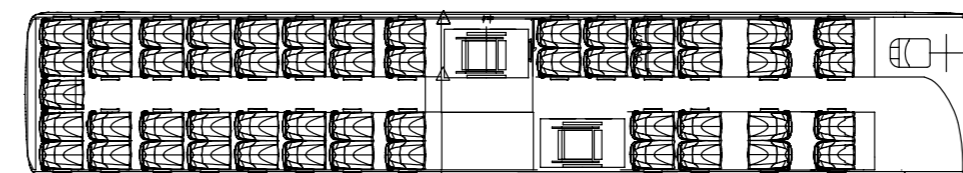
Longitud	Puerta delantera	Puerta central	PMR	Nº de butacas
12m	Ancha	Doble	1	41+1PMR+1
12m	Doble	Doble	1	39+1PMR+ER+1

12,75m



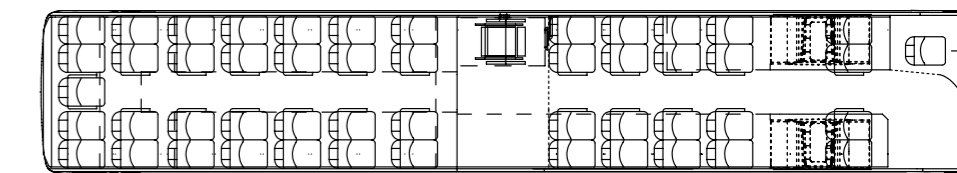
Longitud	Puerta delantera	Puerta central	PMR	Nº de butacas
12,75m	Ancha	Doble	1	45+1PMR+1
12,75m	Ancha	Doble	2	41+2PMR+1

14,90m



Longitud	Puerta delantera	Puerta central	PMR	Nº de butacas
14,90m	Ancha	Doble	2	53+2PMR+1
14,90m	Ancha	Doble	1	57+1PMR+1

14,90m



Longitud	Puerta delantera	Puerta central	PMR	Nº de butacas
14,90m	Ancha	Doble	1	49+1PMR+1
14,90m	Ancha	Doble	2	45+2PMR+1

Consultar posibilidades de distribuciones concretas. Algunas de las distribuciones expuestas podrían no estar disponibles en función del powertrain seleccionado.

ER= Portamaletas

Equipamiento

SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

Aire acondicionado: Equipo climatización bizona	•
Sistema de calefacción	•
Equipo de climatización Artica	SEP
Pre calentador programable	SEP

CONDUCTOR

Butaca conductor en moqueta	•
Reposabrazos izquierdo/derecho en butaca conductor	◦
Butaca conductor giratoria	◦
Butaca conductor calefactada	◦
Cargador de 12V para conductor	•
Volante multifunción	•
Persianas de parabrisas con accionamiento eléctrico	◦
Base para máquina expendedora	◦
Caja fuerte conductor	•

ELECTRICIDAD Y ELECTRÓNICA

Equipo de audio Actia	•
Equipo de audio Bosch Classic Line	◦
Equipo de audio Bosch Professional Line	◦
Monitores	◦
Cámara en estribo central	◦
Reloj digital	◦
Señal de parada solicitada	SEP
Sensores de aparcamiento	◦
Retrocámara	◦
Iluminación exterior LED (excepto en faros)	•
Faros delanteros Bixenon	◦
Iluminación interior LED	•
Letreros destino frontal, lateral y trasero	◦
Conexión a Internet Wi-Fi	◦
Apertura y alarma por mando a distancia	◦

ZONA PASAJEROS

Butacas Kiel Ideo 30	SEP
Butacas Kiel Ideo 10	•
Moqueta de catálogo Irizar	•
Butacas Cantilever	◦
Butacas i4 en moqueta y reposacabezas en polipiel	SEP
Butacas i4 con reposacabezas en cuero	◦
Cinturón de seguridad de 2 puntos en butacas	SEP
Cinturón de seguridad de 3 puntos en butacas	◦
Butacas reclinables	◦
Reposabrazos abatible, revistero, apoyapiés, mesita	◦
Barras pasamanos laterales	◦
Butacas i6 en moqueta y reposacabezas en polipiel	◦
Podester frente a estribo central	◦
Butacas plegables en zona PMR	◦
Railes y anclajes para minusválidos	◦
Portaequipajes	◦
Iluminación de lectura y aire individuales (integrado en portaequipajes)	◦
Suelo con partículas metálicas	•

SEP= Según estándar del país

• Equipamiento de serie

◦ Equipamiento opcional

SEP= Según estándar del país

• Equipamiento de serie

◦ Equipamiento opcional

Equipamiento

OTROS	
Puerta delantera simple (850mm)	•
Puerta delantera doble (1.104mm)	◦
Puerta central doble (1.207mm)	•
Estructura en acero inoxidable	◦
Parabrisas calefactado	◦
Lunas laterales simples	•
Lunas laterales dobles	SEP
Lunas laterales extratintadas	SEP
Sistema de detección de incendios en zona motor	•
Sistema de extinción de incendios en zona motor	◦
Purificador de aire	◦
Preparación gancho remolque	◦
Rampa manual para silla de ruedas	◦
Rampa eléctrica para silla de ruedas	◦
Alcoholímetro	◦
Llantas aluminio Alcoa	•
Llantas aluminio Alcoa (Black Tag)	◦
Sistema sujeción portaesquí	◦

SEP= Según estándar del país

• Equipamiento de serie

◦ Equipamiento opcional

Equipamiento

ABS

Sistema que evita el bloqueo de las ruedas durante la frenada para evitar el deslizamiento de los neumáticos sobre la carretera, acortando la distancia de frenado y ofreciendo mayor control sobre la dirección del vehículo.

ESC

Sistema electrónico de control de estabilidad que actúa frenando las ruedas individualmente o en conjunto en situaciones de pérdida de estabilidad o peligro de vuelco.

EBS

Sistema electrónico de control de frenado equipado con ABS, ASR, ESC, BFD...

BFD

Sistema de control de reparto de frenada que determina cuánta fuerza aplicar en cada rueda para alcanzar la deceleración deseada (bajo cualquier situación de carga del vehículo) sin perder la estabilidad y tratando de optimizar el desgaste uniforme de las pastillas de freno de los distintos ejes.

LDWS

Sistema que advierte al conductor cuando el vehículo comienza una salida de carril involuntaria.

ASR

Sistema de control de tracción para evitar la pérdida de adherencia de las ruedas motrices en terrenos de firme deslizante.

ECAS

Sistema electrónico de control de la suspensión neumática para asegurar la estabilidad del vehículo y el confort del pasajero. Funciones “Kneeling” y ajuste manual de la altura de suspensión de serie. Control de la suspensión del tercer eje basado en la distribución de peso al eje motriz con el objetivo de proporcionar una tracción óptima en todo momento.

TPMS

Sistema de monitorización de presión de neumáticos.



Zumarraga bidea, 8
20216 Ormaiztegi (Gipuzkoa) | Spain
T +34 943 80 91 00 | F +34 943 88 91 01
irizar@irizar.com | www.irizar.com