

Irizar i4

Spécifications techniques

Irizar i4

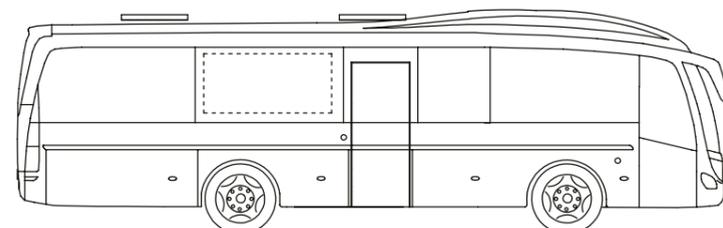
integral



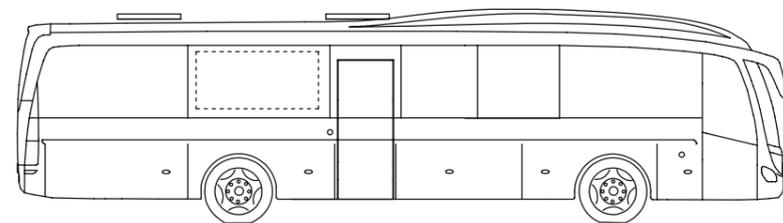
Irizar

lighting the road

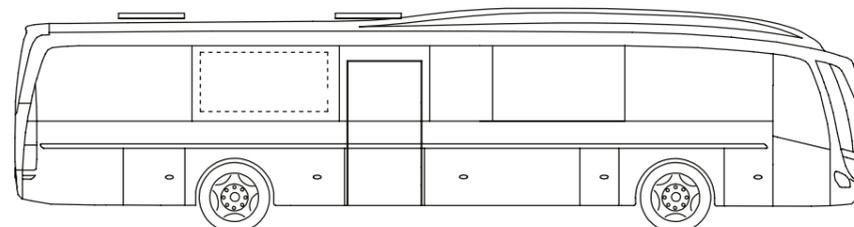
Versions disponibles



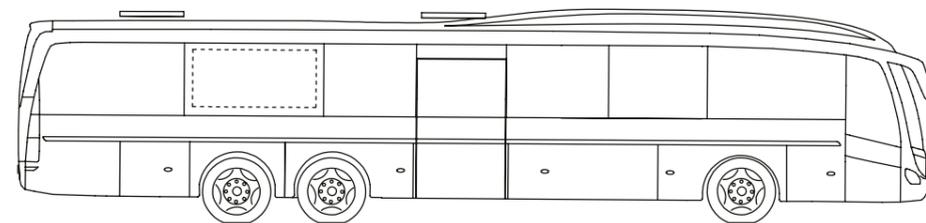
10.8m



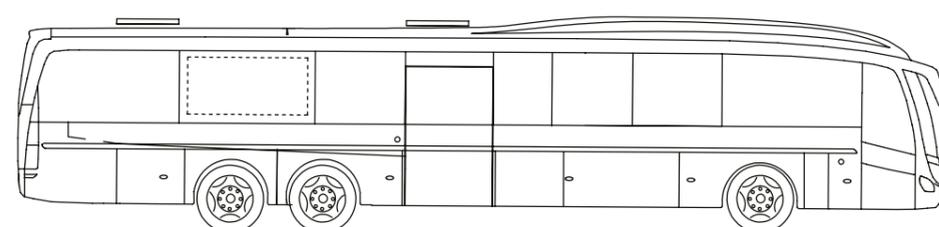
12.2m



12.9m



14m



15m

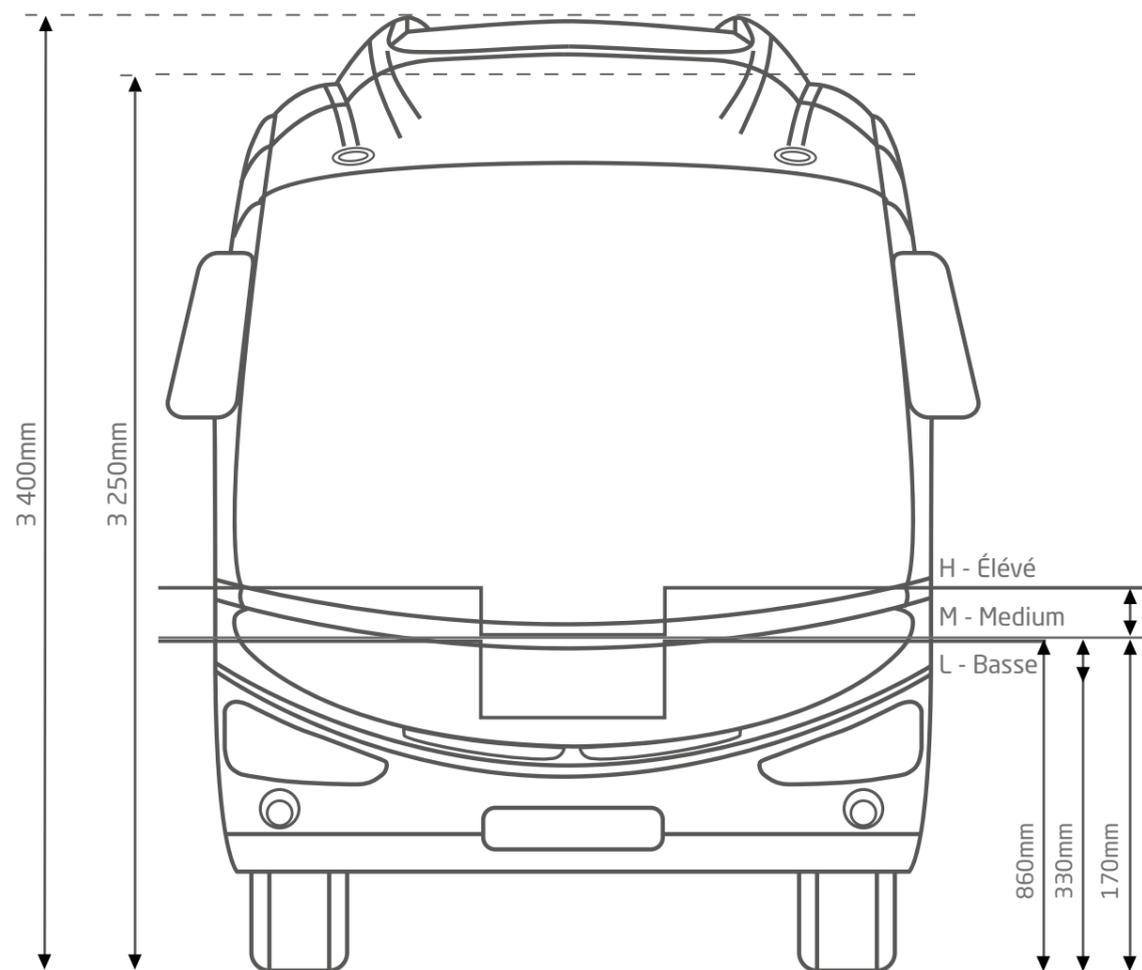
* Les configurations peuvent varier en fonction du pays.

Données à caractère général (véhicule intégral)

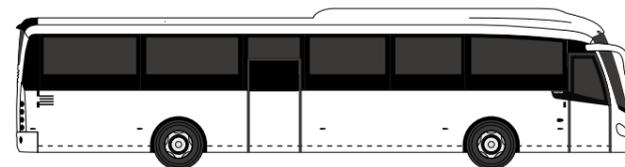
	10.8m	12.2m	12.9m	15m
Longueur	10 780mm	12 200mm	12 920mm	14 990mm
Hauteur	3 405mm	3 405mm	3 405mm	3 405mm
Largeur	2 550mm	2 550mm	2 550mm	2 550mm
Porte-à-faux avant	2 090mm	2 690mm	2 690mm	2 690mm
Porte-à-faux arrière	3 410mm	3 410mm	3 410mm	3 510mm
Distance entre les essieux: avant-traction	5 280mm	6 100mm	6 820mm	7 290mm
Distance entre les essieux: traction-troisième essieu directeur	-	-	-	1 500mm
Largeur porte avant	900mm	900mm	900mm	900mm
Largeur porte arrière simple	900mm	900mm	900mm	900mm
Largeur porte arrière large	1 150mm	1 150mm	1 150mm	1 150mm
Largeur porte arrière double	-	1 410mm	1 410mm	1 410mm
Hauteur libre zone couloir (version L)	2 160mm	2 160mm	2 160mm	2 160mm
Hauteur libre zone couloir (version M)	1 990mm	1 990mm	1 990mm	1 990mm
Hauteur libre zone couloir (version H)	1 990mm	1 990mm	1 990mm	1 990mm
Rayon de braquage	21 174mm	23 200mm	23 898mm	24 680mm
Volume soute à bagages (approx.)	2.4m ³	2.5m ³ - 6.1m ³	3.2m ³ - 7.4m ³	4.5m ³ - 11m ³

* Cette information peut varier en fonction du pays.

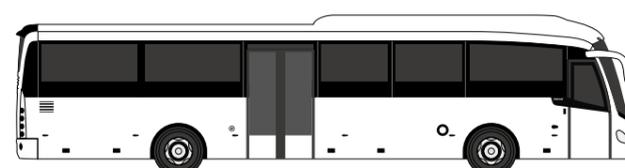
Versions i4 disponibles: H, M et L



Porte centrale simple, largeur = 900mm
Sans possibilité d'élévateur UFR



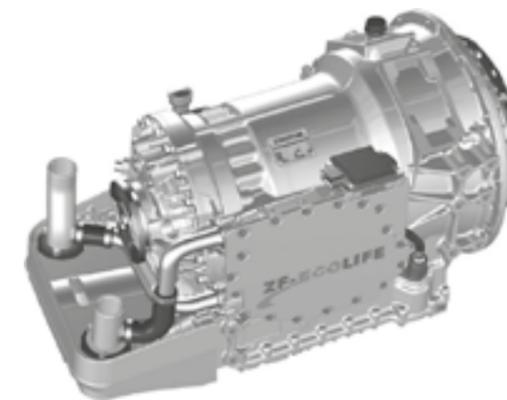
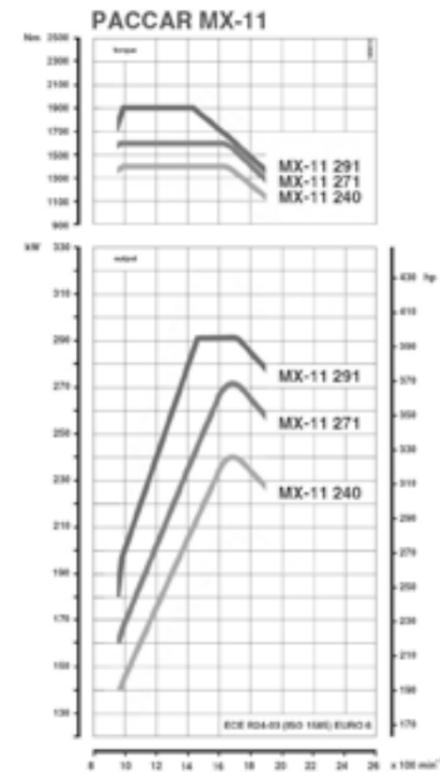
Porte centrale large, largeur = 1 100mm
Avec possibilité d'élévateur UFR



Porte centrale double, largeur = 1 400mm
Avec possibilité d'élévateur UFR

Informations concernant le groupe motopropulseur (véhicule intégral)

	MX11 240	MX11 271	MX11 291
Répartition des cylindres	6 cylindres en ligne	6 cylindres en ligne	6 cylindres en ligne
Cylindrée	10.8 l.	10.8 l.	10.8 l.
Valves	24V	24V	24V
Alimentation	Common Rail	Common Rail	Common Rail
	Géométrie de turbine variable	Géométrie de turbine variable	Géométrie de turbine variable
Puissance maximale	240kW 326 hp (1 650 rpm)	271 kW 369 hp (1 650 rpm)	291 kW 396 hp (1 450-1 700 rpm)
Couple maximum (Nm)	1 400 Nm (1 000-1 650 rpm)	1 580 Nm (1 000-1 650 rpm)	1 900 Nm (1 000-1 450 rpm)
Respect émissions	EURO 6	EURO 6	EURO 6



ZF Ecolife

Boîte automatique de 6 vitesses avec convertisseur de couple.

Capable de transmettre des couples de jusqu'à 2 300Nm.

Retarder ZF Power intégré avec 3 points de freinage.

Électronique avec logiciel avancé pour une consommation de combustible optimale.



ZF AS Tronic

Boîte manuelle automatisée de 12 vitesses.

Capable de transmettre des couples de jusqu'à 2 700Nm.

Intarder ZF Power intégré avec 3 points de freinage.

Électronique avec logiciel avancé pour une consommation de combustible optimale.



ZF Axles

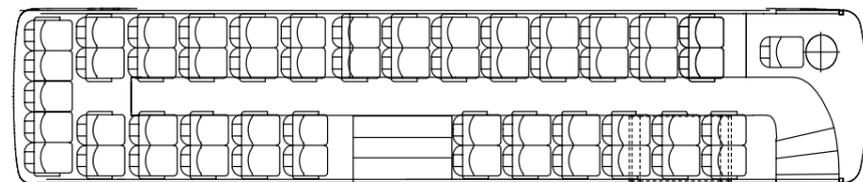
Essieu avant RL82EC et essieu arrière A132. Dans le cas de trois essieux, troisième essieu directionnel RL82EC. Suspension avant et du troisième essieu indépendantes de série.

Suspension pneumatique contrôlée électroniquement (ECAS) pour obtenir une stabilité et un confort optimaux.

Système de freinage équipé d'ABS, ASR, ESC, BFD... contrôlés électroniquement par l'EBS. Freins à disque sur toutes les roues.

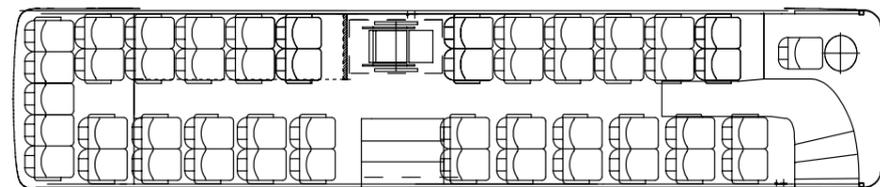
Répartition des sièges

i4L



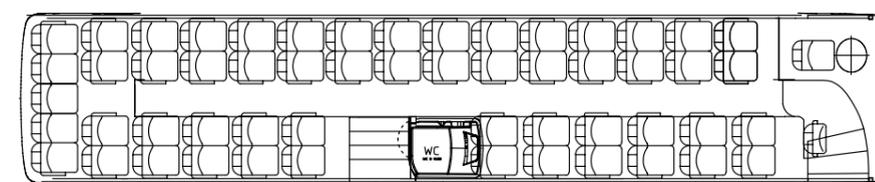
Longueur	Porte	UFR	Nb de sièges
12.2m	PCD	-	53+1
12.2m	PCS	-	55+1

i4H



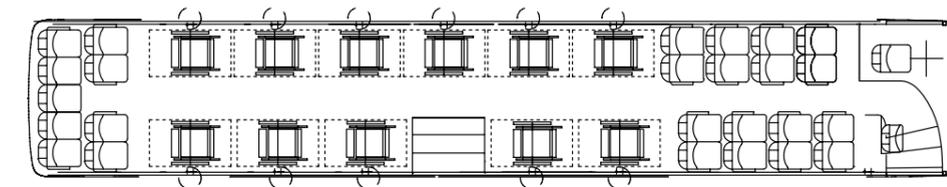
Longueur	Porte	UFR	Nb de sièges
12.2m	PCD	1	49+1UFR+1
12.2m	PCL	1	49+1UFR+1

i4H



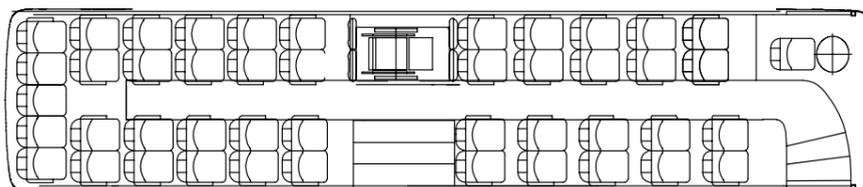
Longueur	Porte	UFR	Nb de sièges
12.9m	PCS	-	55+1 WC+1

i4M



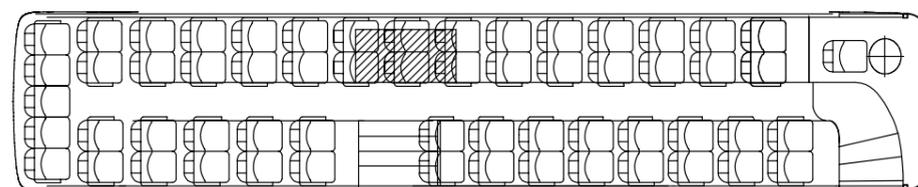
Longueur	Porte	UFR	Nb de sièges
15m	PCL	11	25+11UFR+1
15	PCL	-	69+1

i4L



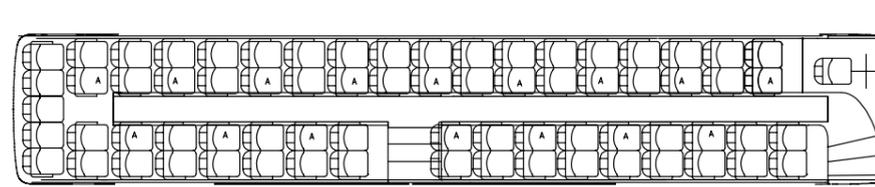
Longueur	Porte	UFR	Nb de sièges
12.2m	PCD	1	45+1UFR+1
12.2m	PCD	-	45+4+1

i4H



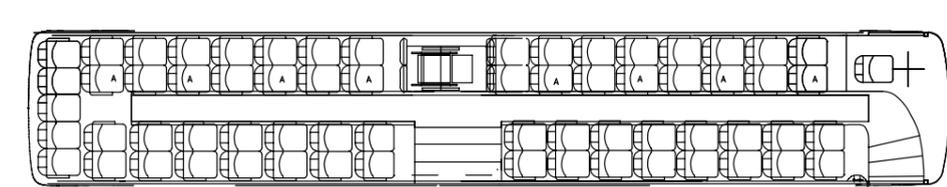
Longueur	Porte	UFR	Nb de sièges
12.9m	PCS	-	59+1
12.9m	PCD	1	53+1UFR+1

i4H



Longueur	Porte	UFR	Nb de sièges
15m	PCS	-	71+1

i4L



Longueur	Porte	UFR	Nb de sièges
15m	PCD	1	65+1UFR+1
15m	PCD	-	65+4+1

Nous consulter pour des possibilités de répartitions concrètes. Certaines des répartitions mentionnées pourraient ne pas être disponibles en fonction du groupe motopropulseur sélectionné.

PCS : porte centrale simple / PCL : porte centrale large / PCD : porte centrale double

Nous consulter pour des possibilités de répartitions concrètes. Certaines des répartitions mentionnées pourraient ne pas être disponibles en fonction du groupe motopropulseur sélectionné.

PCS : porte centrale simple / PCL : porte centrale large / PCD : porte centrale double

Équipements

	H	M	L
ZONE PASSAGERS			
Siège i4 en moquette	•	•	•
Sièges i4 avec repose-tête en simili-cuir	•	•	•
Siège i4 avec repose-tête en cuir	o	o	o
Ceinture de sécurité siège 2 points	•	•	•
Ceinture de sécurité siège 3 points	o	o	o
Système de fixation de siège Tecam	o	o	o
Sièges inclinables	•	•	o
Accoudoirs rabattables, porte-revues, repose-pieds, table basse	o	o	o
Mains-courantes latérales	o	o	o
Podestre face aux marches centrales	o	-	o
Porte centrale simple (900mm)	•	•	o

SSP= Suivant Standard du Pays

• Équipement de série

o Équipement optionnel

	H	M	L
ZONE PASSAGERS			
Porte centrale large (1 100mm)	o	o	•
Porte centrale double (1 400mm)	o	o	o
Élévateur pour personnes à mobilité réduite	o	o	o
Sièges pliants dans la zone PMR	o	o	o
Rails d'ancrage pour personnes à mobilité réduite	o	o	o
Coffres à bagages fermés	•	•	o
Compartiment pour le conducteur	o	o	o
Liseuse et climatisation individuelles	o	o	o
Moquette couleur, espace conducteur et marches	o	o	o
Rideaux	•	•	o
Sol avec particules métalliques	o	o	•
Tapis	o	o	o
WC en escalier central	o	o	o

SSP= Suivant Standard du Pays

• Équipement de série

o Équipement optionnel

Équipements

	H	M	L
ÉLECTRICITÉ ET ÉLECTRONIQUE			
Équipement DVD Actia et écran frontal Actia 22"	o	o	o
Équipement DVD Bosch et écran frontal Actia 22"	o	o	o
Équipement DVD Bosch et écran frontal Bosch 19"	o	o	o
Équipement audio Actia	•	•	•
Équipement audio Bosch Classic line	o	o	o
Équipement audio Bosch Professional line	o	o	o
Ecrans supplémentaires 15"	o	o	o
GPS	o	o	o
Caméra marchepied central	o	o	o
Horloge numérique	o	o	o
Signal de demande d'arrêt	o	o	o
Capteurs de stationnement	o	o	o
Rétroviseur-caméra	o	o	o
Girouettes frontale, latérale et arrière	o	o	o
Connexion Wi-Fi à Internet	o	o	o
Prises 220V / USB	o	o	o
Ouverture et alarme par télécommande	o	o	o
Irizar virtual cockpit	Disponible en 2018		

SSP= Suivant Standard du Pays

• Équipement de série

o Équipement optionnel

	H	M	L
SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET VENTILATION / HVAC			
Air conditionné : équipement de climatisation bizona	•	•	•
Système de chauffage	•	•	•
Équipement de climatisation Artica	SSP	SSP	SSP
Préchauffage programmable	SSP	SSP	SSP
Compartment batteries chauffant	SSP	SSP	SSP
Purificateur d'air	o	o	o

	H	M	L
CONDUCTEUR ET GUIDE			
Siège conducteur en moquette Isri 6860/875NTS	•	•	•
Siège conducteur en cuir	o	o	o
Accoudoirs gauche/droit siège conducteur	o	o	o
Siège conducteur pivotant	o	o	o
Siège conducteur chauffant	o	o	o
Siège guide	o	-	-
Chargeur 12V pour le conducteur	•	•	•
Volant multifonctions	•	•	•
Volant multifonctions en cuir	o	o	o
Rideau pare-brise électrique	o	o	o
Support pour billetterie	o	o	o
Coffre-fort conducteur	•	•	•
Détecteur de pluie	o	o	o

SSP= Suivant Standard du Pays

• Équipement de série

o Équipement optionnel

Équipements

	H	M	L
AUTRES			
Structure en acier inoxydable	o	o	o
Phares avant bi-xénon	o	o	o
Soutes avec trappes pneumatiques	o	o	o
Pare-brise chauffant	o	o	o
Vitres latérales doubles	•	•	•
Vitres latérales extra-teintées	SSP	SSP	SSP
Système de détection incendie zone moteur	•	•	•
Système d'extinction d'incendie zone moteur	o	o	o
Préparation attache-remorque	o	o	o
Jantes aluminium Alcoa	•	•	•
Jantes aluminium Alcoa Durabright (Black tag)	o	o	o
Réfrigérateur sur tableau de bord	o	o	o
Système de fixation porte-skis	o	o	o

SSP= Suivant Standard du Pays

• Équipement de série

o Équipement optionnel

EBS

Système électronique de contrôle de freinage équipé d'ABS, ASR, ESC, BFD...

ABS

Système qui évite le blocage des roues pendant le freinage pour éviter le glissement des pneus sur la route, raccourcissant ainsi la distance de freinage et offrant un plus grand contrôle sur la direction du véhicule.

AEBS

Système de freinage d'urgence autonome qui évite la collision avec des véhicules précédents en mouvement ou qui amortit l'impact de la collision en cas de véhicules précédents stationnés.

ESC

Système électronique de contrôle de stabilité qui agit en freinant les roues individuellement ou conjointement dans des situations de perte de stabilité ou de danger de retournement.

ACC

Système qui adapte la vitesse du contrôle de croisière du véhicule pour maintenir une distance prédéfinie et sélectionnable par le conducteur vis-à-vis du véhicule précédent.

BFD

Système de contrôle de répartition de freinage qui détermine la quantité de force à appliquer sur chaque roue pour atteindre la décélération souhaitée (dans toute situation de charge du véhicule) sans perdre la stabilité et en tentant d'optimiser l'usure uniforme des plaquettes de frein des différents essieux.

LDWS

Système qui prévient le conducteur lorsque le véhicule entame une sortie de voie involontaire.

ASR

Système de contrôle de traction pour éviter la perte d'adhérence des roues sur des terrains fermes glissants.

ECAS

Système électronique de contrôle de la suspension pneumatique pour garantir la stabilité du véhicule et le confort du passager. Fonctions « Kneeling » et réglage manuel de la hauteur de suspension de série. Contrôle de la suspension du troisième essieu basé sur la distribution de poids à l'axe moteur afin d'apporter une traction optimale à tout moment.

TPMS

Système de contrôle de pression et de température des pneus



Zumarraga bidea, 8
20216 Ormaiztegi (Gipuzkoa) | Spain
T +34 943 80 91 00 | F +34 943 88 91 01
irizar@irizar.com | www.irizar.com