

Irizar i4

Especificaciones técnicas

Irizar i4

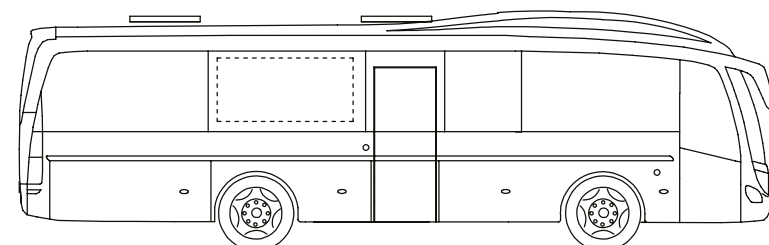
integral



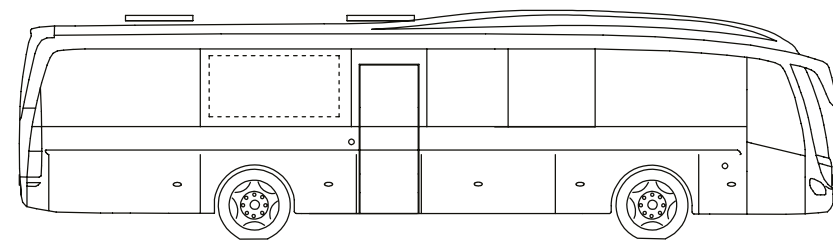
Irizar

lighting the road

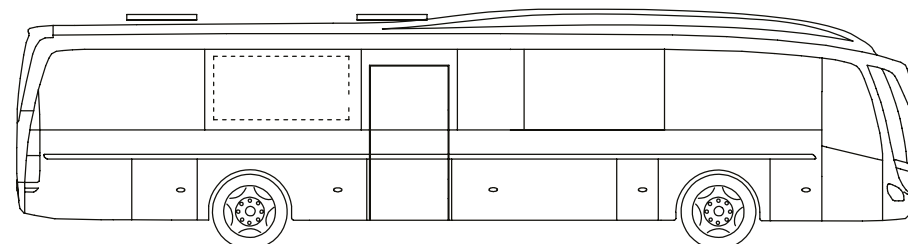
Versiones disponibles de carrocería



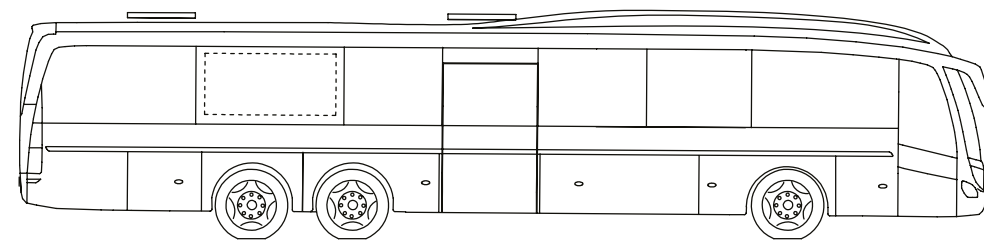
10.8m



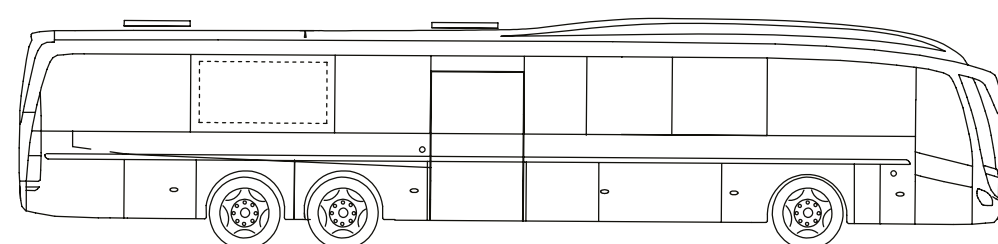
12.2m



12.9m



14m



15m

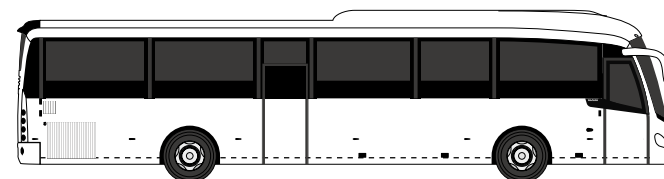
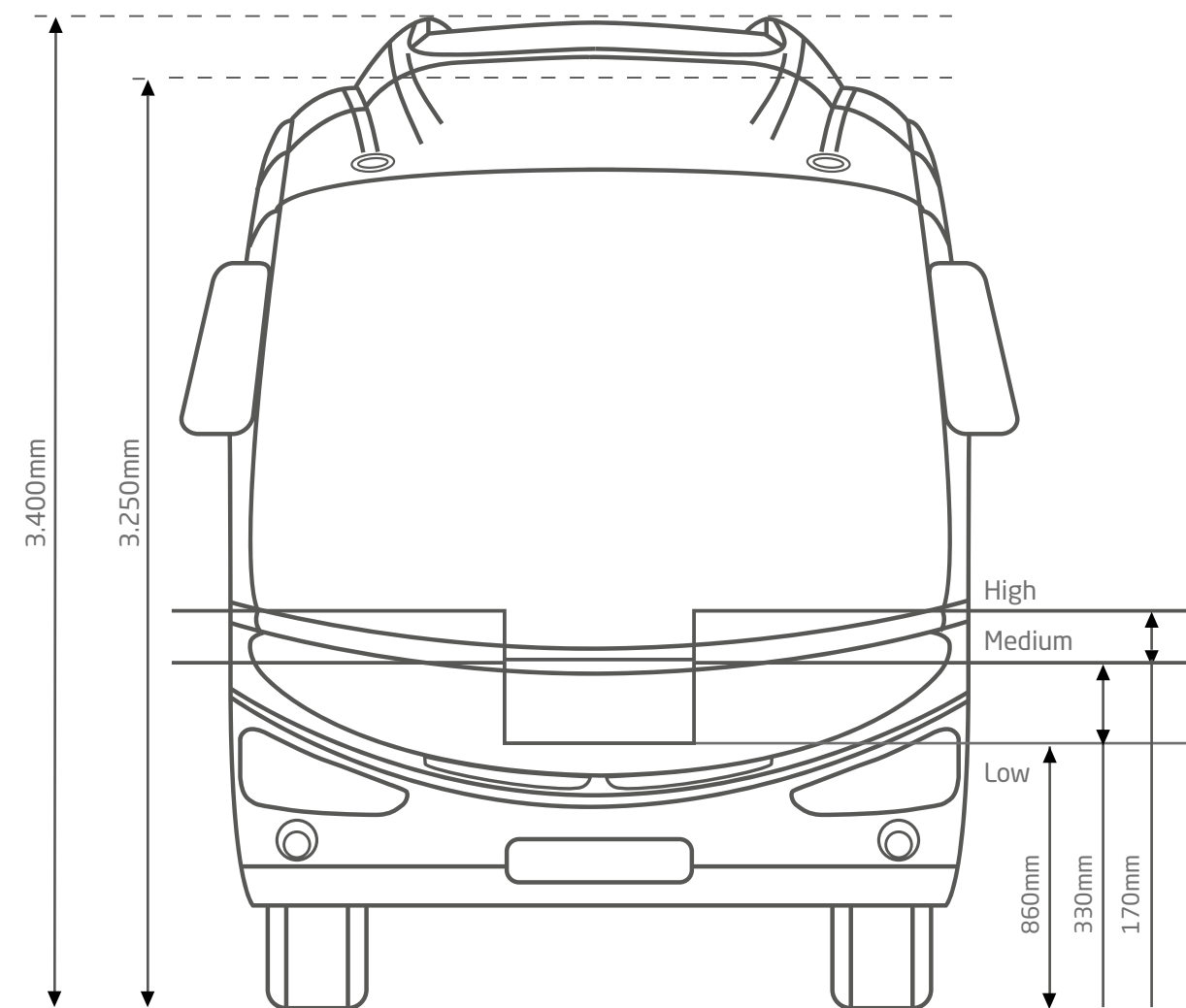
* Las configuraciones pueden variar dependiendo del país.

Datos generales (vehículo integral)

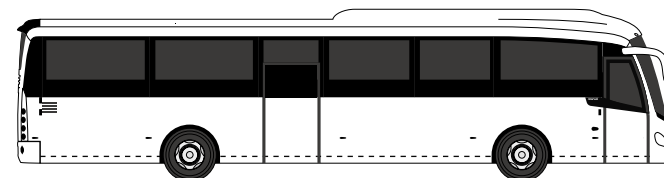
	10.8m	12.2m	12.9m	15m
Longitud	10.780mm	12.200mm	12.920mm	14.990mm
Altura	3.405mm	3.405mm	3.405mm	3.405mm
Anchura	2.550mm	2.550mm	2.550mm	2.550mm
Voladizo delantero	2.090mm	2.690mm	2.690mm	2.690mm
Voladizo trasero	3.410mm	3.410mm	3.410mm	3.510mm
Distancia entre ejes: delantero-tracción	5.280mm	6.100mm	6.820mm	7.290mm
Distancia entre ejes: tracción-tercer eje direccional				1.500mm
Anchura puerta delantera	900mm	900mm	900mm	900mm
Anchura puerta trasera sencilla	900mm	900mm	900mm	900mm
Anchura puerta trasera ancha	1.150mm	1.150mm	1.150mm	1.150mm
Anchura puerta trasera doble		1.410mm	1.410mm	1.410mm
Altura libre zona pasillo (versión L)	2.160mm	2.160mm	2.160mm	2.160mm
Altura libre zona pasillo (versión M)	1.990mm	1.990mm	1.990mm	1.990mm
Altura libre zona pasillo (versión H)	1.990mm	1.990mm	1.990mm	1.990mm
Radio de giro	21.174mm	23.200mm	23.898mm	24.680mm
Volumen bodega equipaje (aprox.)	2.4m ³	2.5m ³ - 6.1m ³	3.2m ³ - 7.4m ³	4.5m ³ - 11m ³

* Esta información puede variar dependiendo del país.

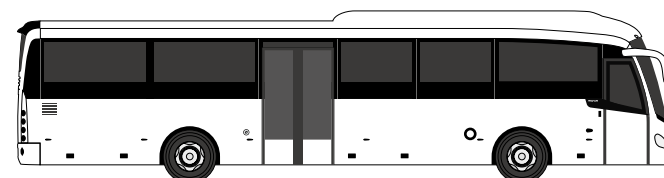
i4 versiones disponibles: H, M y L



Puerta central sencilla, anchura = 900mm
Sin posibilidad de elevador PMR



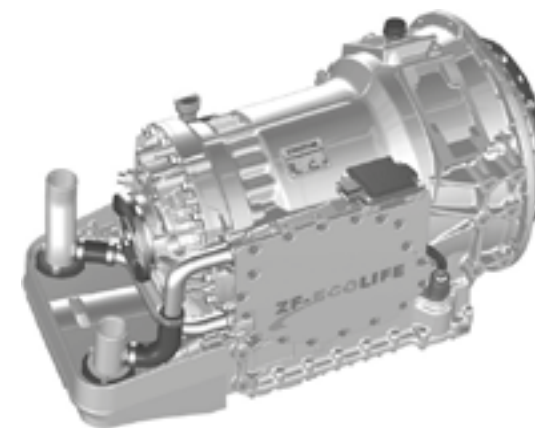
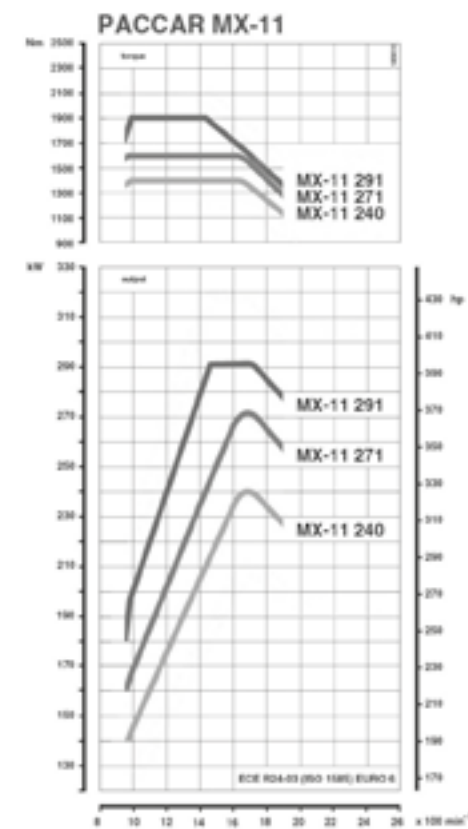
Puerta central ancha, anchura = 1.100mm
Con posibilidad de elevador PMR



Puerta central doble, anchura = 1.400mm
Con posibilidad de elevador PMR

Información sobre powertrain (vehículo integral)

	MX11 240	MX11 271	MX11 291
Disposición de cilindros	6 cilindros en línea	6 cilindros en línea	6 cilindros en línea
Cilindrada	10.8 l.	10.8 l.	10.8 l.
Válvulas	24V	24V	24V
Alimentación	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail
	Turbo de geometría variable	Turbo de geometría variable	Turbo de geometría variable
Potencia máxima	240kW 326 hp (1.650 rpm)	271 kW 369 hp (1.650 rpm)	291 kW 396 hp (1.450-1.700 rpm)
Par máximo (Nm)	1.400 Nm (1.000-1.650 U/min)	1.580 Nm (1.000-1.650 U/min)	1.900 Nm (1.000-1.450 U/min)
Cumplimiento emisiones	EURO 6	EURO 6	EURO 6



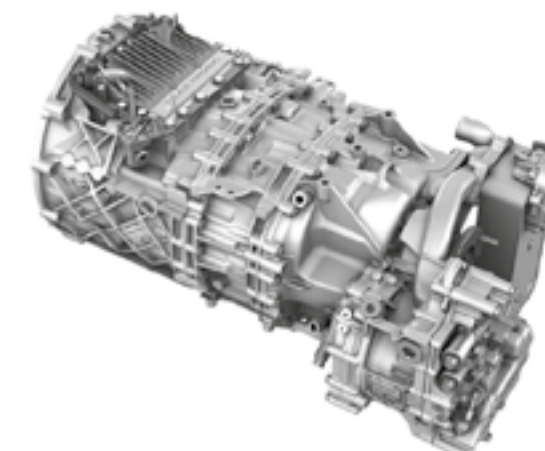
ZF Ecolife

Cambio automático de 6 velocidades con convertidor de par.

Capaz de transmitir pares de hasta 2.100Nm.

Retarder ZF Power incorporado con 3 puntos de frenado.

Electrónica con software avanzado para un consumo de combustible óptimo.



ZF AS Tronic

Cambio manual automatizado de 12 velocidades.

Capaz de transmitir pares de hasta 2.700Nm.

Intarder ZF Power incorporado con 3 puntos de frenado.

Electrónica con software avanzado para un consumo de combustible óptimo.



ZF Axles

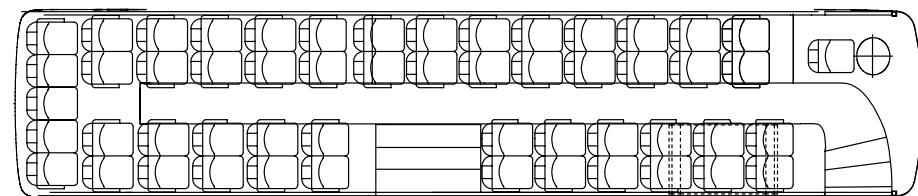
Eje delantero RL82EC y eje trasero A132. En caso de tres ejes, tercer eje direccional RL82EC. Suspensión delantera y de tercer eje independientes de serie.

Suspensión neumática controlada electrónicamente (ECAS) para conseguir una óptima estabilidad y confort.

Sistema de frenado equipado con ABS, ASR, ESC, BFD... controlados electrónicamente por el EBS. Frenos de disco en todas las ruedas.

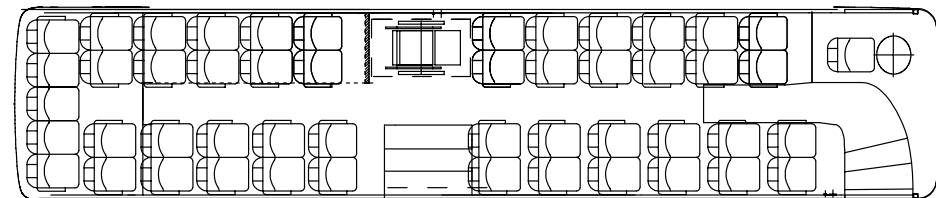
Distribuciones de butacas

i4L



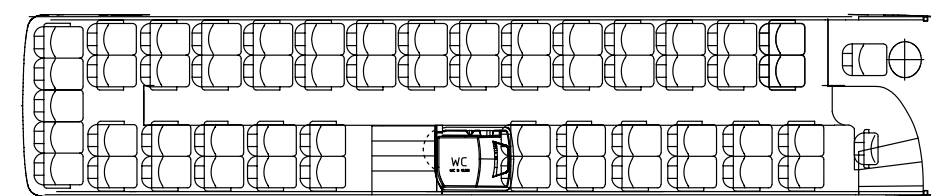
Longitud	Puerta	PMR	Nº de butacas
12.2m	PCD	-	53+1
12.2m	PCS	-	55+1

i4H



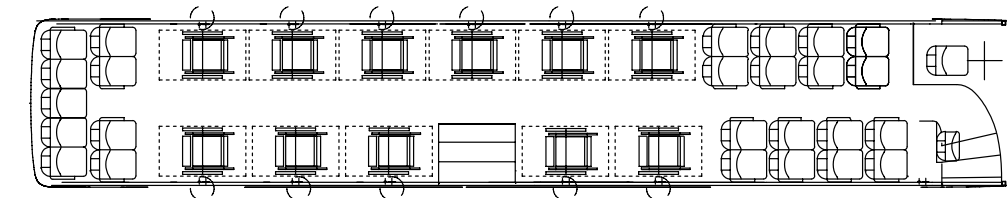
Longitud	Puerta	PMR	Nº de butacas
12.2m	PCD	1	49+1PMR+1
12.2m	PCA	1	49+1PMR+1

i4H



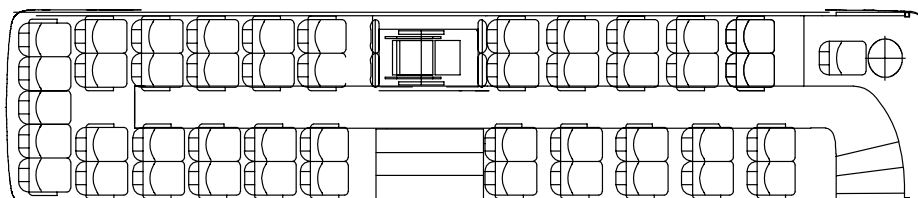
Longitud	Puerta	PMR	Nº de butacas
12.9m	PCS	-	55+1 WC+1

i4M



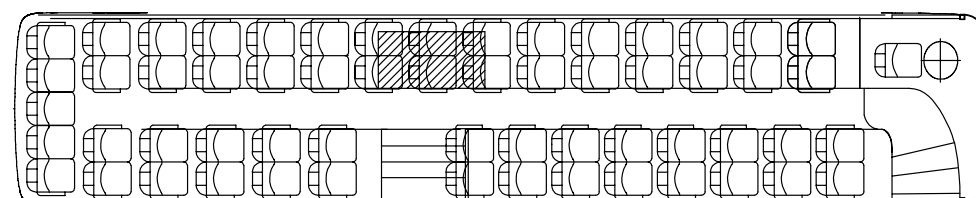
Longitud	Puerta	PMR	Nº de butacas
15m	PCA	11	25+11PMR+1
15m	PCA	-	69+1

i4L



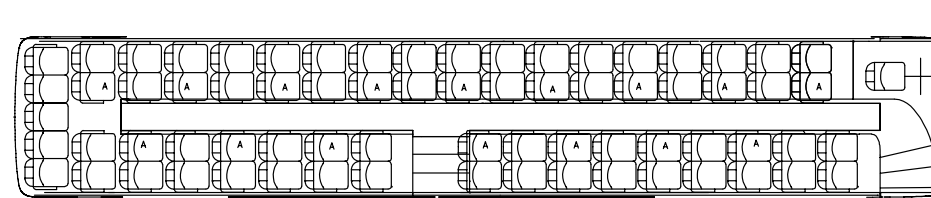
Longitud	Puerta	PMR	Nº de butacas
12.2m	PCD	1	45+1PMR+1
12.2m	PCD	-	45+4+1

i4H



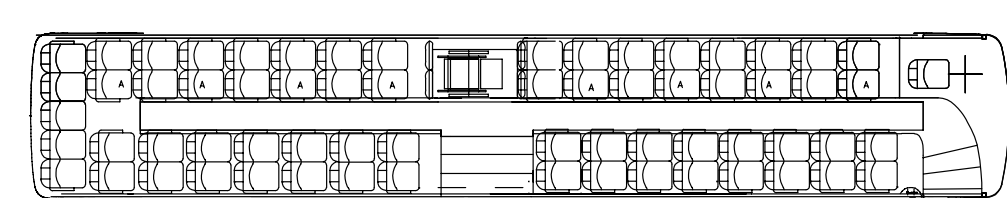
Longitud	Puerta	PMR	Nº de butacas
12.9m	PCS	-	59+1
12.9m	PCD	1	53+1PMR+1

i4H



Longitud	Puerta	PMR	Nº de butacas
15m	PCS	-	71+1

i4L



Longitud	Puerta	PMR	Nº de butacas
15m	PCD	1	65+1PMR+1
15m	PCD	-	65+4+1

Consultar posibilidades de distribuciones concretas. Algunas de las distribuciones expuestas podrían no estar disponibles en función del powertrain seleccionado.

PCS: Puerta central simple / PCA: Puerta central ancha / PCD: Puerta central doble.

Consultar posibilidades de distribuciones concretas. Algunas de las distribuciones expuestas podrían no estar disponibles en función del powertrain seleccionado.

PCS: Puerta central simple / PCA: Puerta central ancha / PCD: Puerta central doble.

Equipamiento

	H	M	L
ZONA PASAJEROS			
Butacas i4 en moqueta	•	•	•
Butacas i4 con reposacabezas en polipiel	•	•	•
Butacas i4 con reposacabezas en cuero	o	o	o
Cinturón de seguridad de 2 puntos en butacas	•	•	•
Cinturón de seguridad de 3 puntos en butacas	o	o	o
Sistema de fijación de butacas Tecam	o	o	o
Butacas reclinables	•	•	o
Reposabrazos abatible, revistero, apoyapies, mesita	o	o	o
Barras pasamanos laterales	o	o	o
Podester frente a estribo central	o	-	o
Puerta central simple (900mm)	•	•	o

SEP= Según estándar del país

• Equipamiento de serie

o Equipamiento opcional

	H	M	L
ZONA PASAJEROS			
Puerta central ancha (1.100mm)	o	o	•
Puerta central doble (1.400mm)	o	o	o
Elevador para minusválidos	o	o	o
Butacas plegables en zona PMR	o	o	o
Railes y anclajes para minusválidos	o	o	o
Tapas de portaequipajes	•	•	o
Compartimento para conductor	o	o	o
Iluminación de lectura y aire individuales	o	o	o
Alfombra en pasillo, área conductor y estribo	o	o	o
Cortinas	•	•	o
Suelo con partículas metálicas	o	o	•
Alfombra	o	o	o
WC en estribo central	o	-	-

SEP= Según estándar del país

• Equipamiento de serie

o Equipamiento opcional

Equipamiento

	H	M	L
ELECTRICIDAD Y ELECTRÓNICA			
Equipo DVD Actia y monitor frontal Actia 22"	o	o	o
Equipo DVD Bosch y monitor frontal Actia 22"	o	o	o
Equipo DVD Bosch y monitor frontal Bosch 19"	o	o	o
Equipo de audio Actia	•	•	•
Equipo de audio Bosch Classic line	o	o	o
Equipo de audio Bosch Professional line	o	o	o
Monitores extra 15"	o	o	o
GPS	o	o	o
Caméra en estribo central	o	o	o
Reloj digital	o	o	o
Señal de parada solicitada	o	o	o
Sensores aparcamiento	o	o	o
Retrocámara	o	o	o
Letreros destino frontal, lateral y trasero	o	o	o
Conexión a Internet Wi-Fi	o	o	o
Enchufe 220V / USB	o	o	o
Apertura y alarma por mando a distancia	o	o	o

SEP= Según estándar del país

• Equipamiento de serie

o Equipamiento opcional

	H	M	L
SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN / HVAC			
Aire acondicionado: Equipo climatización bizona	•	•	•
Sistema de calefacción	•	•	•
Equipo de climatización Artica	SEP	SEP	SEP
Precalentador programable	SEP	SEP	SEP
Compartimento batería calefactada	SEP	SEP	SEP
Purificador de aire	o	o	o
CONDUCTOR Y GUÍA			
Butaca conductor en moqueta ISRI 6860/875 NTS 2	•	•	•
Butaca conductor en cuero	o	o	o
Reposabrazos izquierdo/derecho en butaca conductor	o	o	o
Butaca conductor giratoria	o	o	o
Butaca conductor calefactada	o	o	o
Butaca guía	o	-	-
Cargador de 12V para conductor	•	•	•
Volante multifunción	•	•	•
Volante de cuero multifunción	o	o	o
Persianas de parabrisas con accionamiento eléctrico	o	o	o
Base para máquina expendedora	o	o	o
Caja fuerte conductor	•	•	•

SEP= Según estándar del país

• Equipamiento de serie

o Equipamiento opcional

Equipamiento

	H	M	L
OTROS			
Estructura en acero inoxidable	o	o	o
Faros delanteros Bixenon	o	o	o
Tapas neumáticas maletero	o	-	-
Parabrisas calefactado	o	o	o
Lunas laterales dobles	•	•	•
Lunas laterales extratintadas	SEP	SEP	SEP
Sistema de detección de incendios en zona motor	•	•	•
Sistema de extinción de incendios zona motor	o	o	o
Preparación gancho remolque	o	o	o
Llantas aluminio Alcoa (Blue tag)	•	•	•
Llantas aluminio Alcoa Durabright (Black tag)	o	o	o
Frigorífico en salpicadero	o	o	o
Sistema sujeción portaesquí	o	o	o

SEP= Según estándar del país

• Equipamiento de serie

o Equipamiento opcional

EBS

Sistema electrónico de control de frenado equipado con ABS, ASR, ESC, BFD...

ABS

Sistema que evita el bloqueo de las ruedas durante la frenada para evitar el deslizamiento de los neumáticos sobre la carretera, acortando la distancia de frenado y ofreciendo mayor control sobre la dirección del vehículo.

AEBS

Sistema de frenado de emergencia autónomo que evita la colisión con vehículos precedentes en movimiento o que mitiga el impacto de la colisión en caso de vehículos precedentes estacionarios.

ESC

Sistema electrónico de control de estabilidad que actúa frenando las ruedas individualmente o en conjunto en situaciones de pérdida de estabilidad o peligro de vuelco.

ACC

Sistema que ajusta la velocidad del control de cruce del vehículo para mantener una distancia predefinida y seleccionable por el conductor respecto al vehículo precedente.

BFD

Sistema de control de reparto de frenada que determina cuánta fuerza aplicar en cada rueda para alcanzar la deceleración deseada (bajo cualquier situación de carga del vehículo) sin perder la estabilidad y tratando de optimizar el desgaste uniforme de las pastillas de freno de los distintos ejes.

LDWS

Sistema que advierte al conductor cuando el vehículo comienza una salida de carril involuntaria.

ASR

Sistema de control de tracción para evitar la pérdida de adherencia de las ruedas motrices en terrenos de firme deslizante.

ECAS

Sistema electrónico de control de la suspensión neumática para asegurar la estabilidad del vehículo y el confort del pasajero. Funciones “Kneeling” y ajuste manual de la altura de suspensión de serie. Control de la suspensión del tercer eje basado en la distribución de peso al eje motriz con el objetivo de proporcionar una tracción óptima en todo momento.

TPMS

Sistema de monitorización de presión de neumáticos.



Zumarraga bidea, 8
20216 Ormaiztegi (Gipuzkoa) | Spain
T +34 943 80 91 00 | F +34 943 88 91 01
irizar@irizar.com | www.irizar.com