

Irizar i3 le

Spécifications techniques

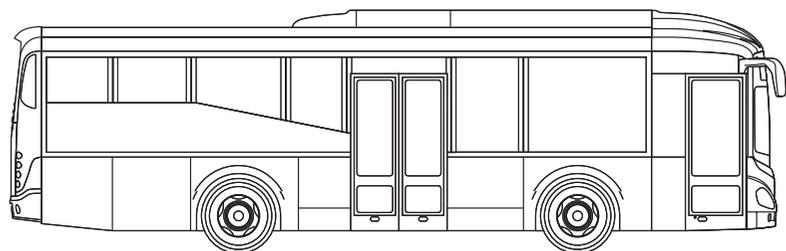
Irizar i3



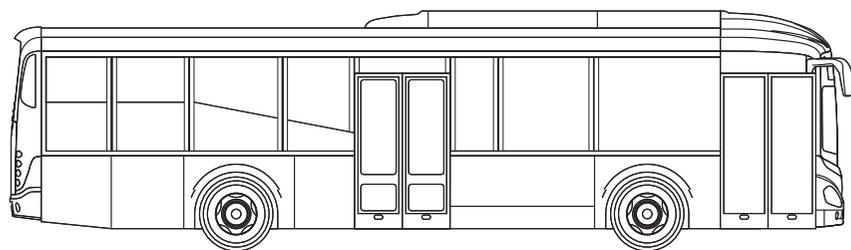
Irizar

lighting the road

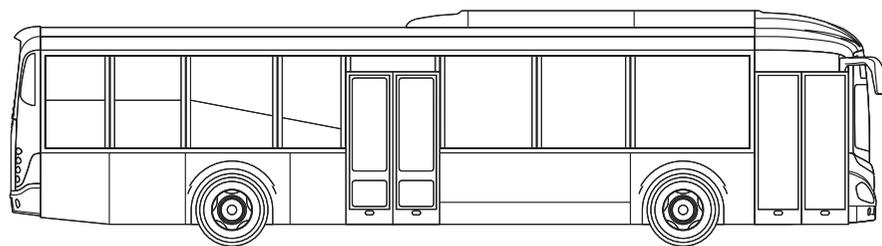
Versions disponibles



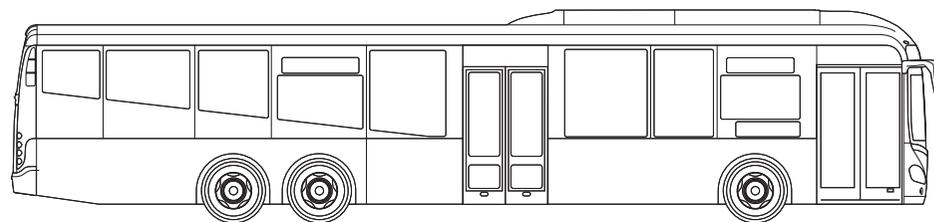
10.95m



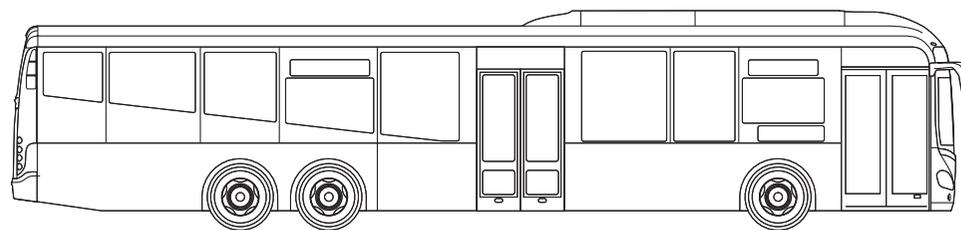
12m



12.75m



14m



14.90m

** Les configurations peuvent varier en fonction du pays.*

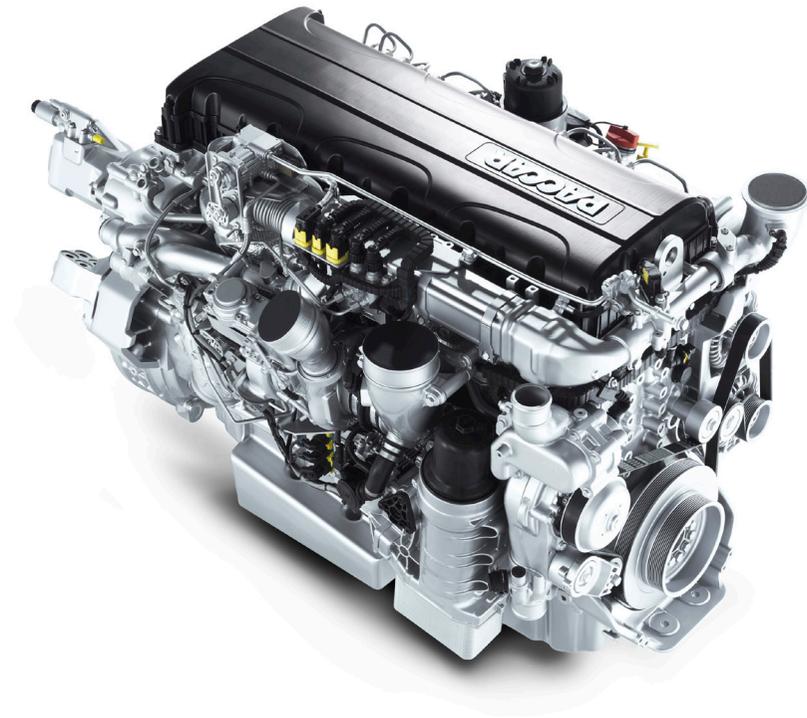
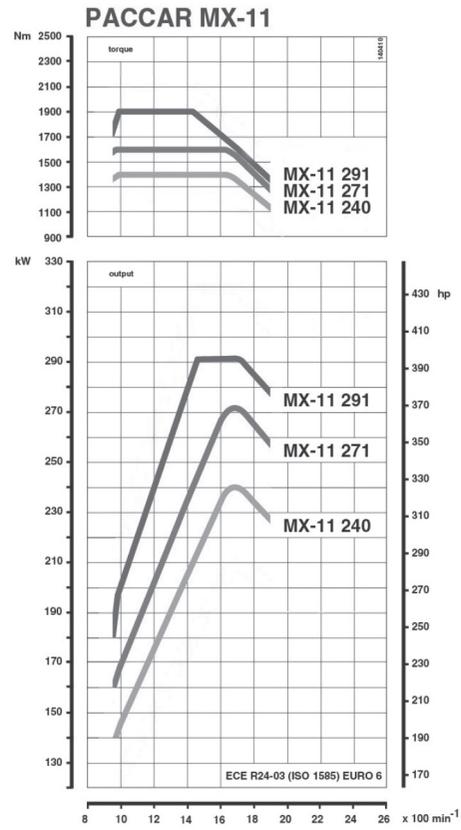
Données à caractère général (véhicule autoportant)

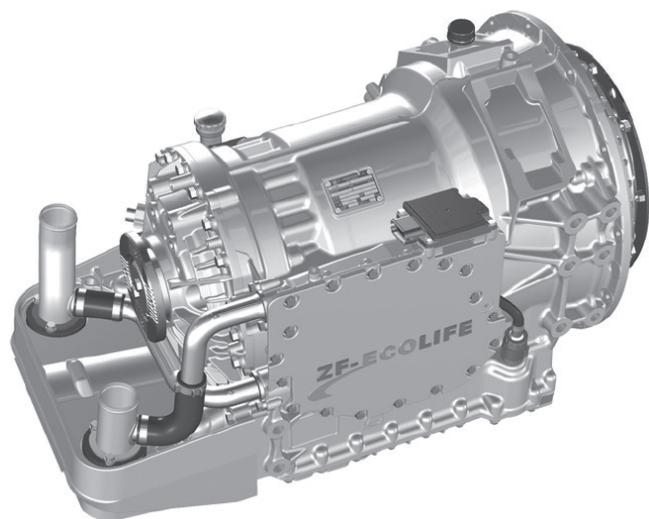
	12m	12,75m	14,90m
Longueur	12 050mm	12 754mm	14 900mm
Hauteur	3 399mm	3 399mm	3 399mm
Largeur	2 550mm	2 550mm	2 550mm
Porte-à-faux avant	2 840mm	2 840mm	2 840mm
Porte-à-faux arrière	3 410mm	3 410mm	3 510mm
Distance entre les essieux (avant-traction)	5 800mm	6 504mm	7 050mm
Distance entre les essieux (traction-troisième essieu directeur)	-	-	1 500mm
Largeur porte avant simple	850mm	850mm	850mm
Largeur porte avant double	1 104mm	1 104mm	1 104mm
Largeur porte centrale double	1 207mm	1 207mm	1 207mm
Hauteur libre zone couloir	2 640mm	2 640mm	2 640mm

* Les configurations peuvent varier en fonction du pays.

Informations concernant le groupe motopropulseur (véhicule autoportant)

	MX11 240	MX11 271	MX11 291
Répartition des cylindres	6 cylindres en ligne	6 cylindres en ligne	6 cylindres en ligne
Cylindrée	10,8 l.	10,8 l.	10,8 l.
Valves	24V	24V	24V
Alimentation	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail
	Turbo à géométrie variable	Turbo à géométrie variable	Turbo à géométrie variable
Puissance maximale	240kW 326 hp (1 650 rpm)	271 kW 369 hp (1 650 rpm)	291 kW 396 hp (1 450-1 700 rpm)
Couple maximum	1 400 Nm (1 000-1 650 rpm)	1 580 Nm (1 000-1 650 rpm)	1 900 Nm (1 000-1 450 rpm)
Respect émissions	EURO 6	EURO 6	EURO 6





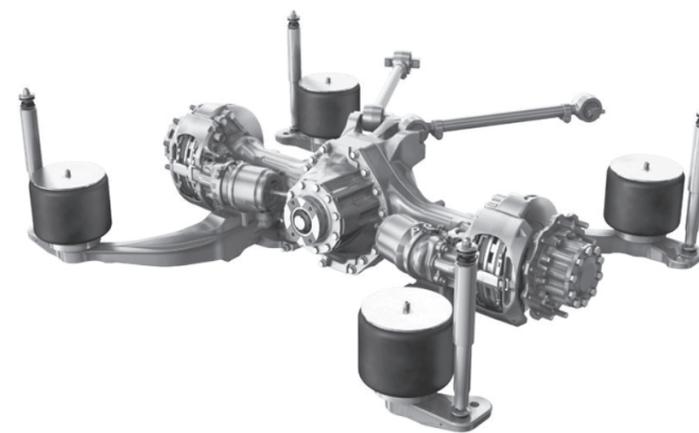
ZF Ecolife

Boîte automatique de 6 vitesses avec convertisseur de couple.

Capable de transmettre des couples de jusqu'à 2 300 Nm.

Retarder ZF Power intégré avec 3 points de freinage.

Électronique avec logiciel avancé pour une consommation de combustible optimale.



ZF Axles

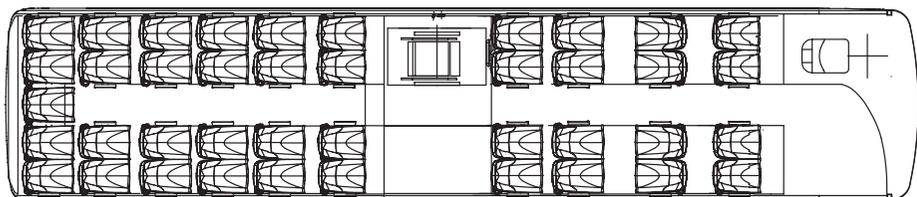
Essieu avant RL82EC et essieu arrière A132. Dans le cas de trois essieux, troisième essieu directionnel RL82EC. Suspension avant et du troisième essieu indépendantes de série.

Suspension pneumatique contrôlée électroniquement (ECAS) pour obtenir une stabilité et un confort optimaux.

Système de freinage équipé d'ABS, ASR, ESC, BFD... contrôlés électroniquement par l'EBS. Freins à disque sur toutes les roues.

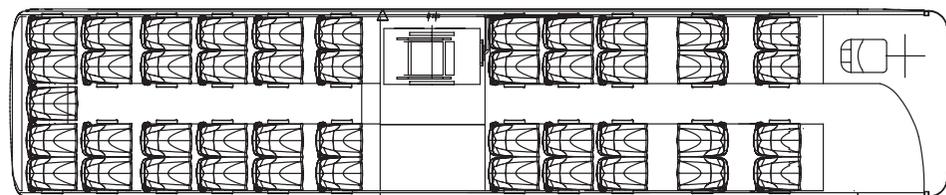
Répartition des sièges

12m



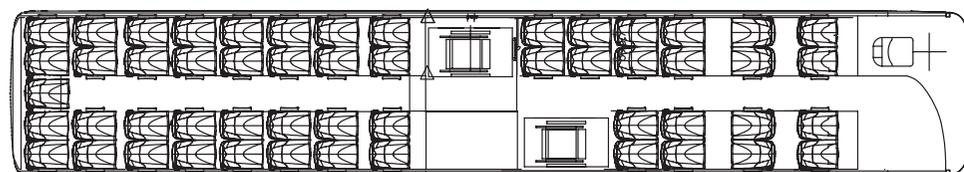
Longueur	Porte avant	Porte centrale	UFR	Nb de sièges
12m	Large	Double	1	41+1UFR+1
12m	Double	Double	1	39+1UFR+ER+1

12.75m



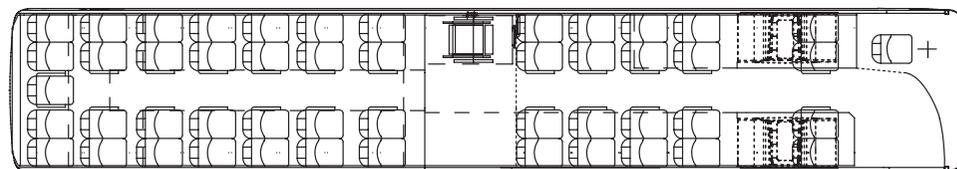
Longueur	Porte avant	Porte centrale	UFR	Nb de sièges
12.75m	Large	Double	1	45+1UFR+1
12.75m	Large	Double	2	41+2UFR+1

14,9m



Longueur	Porte avant	Porte centrale	UFR	Nb de sièges
14.90m	Large	Double	2	53+2UFR+1
14.90m	Large	Double	1	57+1UFR+1

14.9m



Longueur	Porte avant	Porte centrale	UFR	Nb de sièges
14.90m	Large	Double	1	49+1UFR+1
14.90m	Large	Double	2	45+2UFR+1

Nous consulter pour des possibilités de répartitions concrètes. Certaines des répartitions mentionnées pourraient ne pas être disponibles en fonction du groupe motopropulseur sélectionne.

ER= Soute à bagage

Équipement

SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET VENTILATION

Air conditionné: équipement de climatisation bizona	•
Système de chauffage	•
Équipement de climatisation Artica	SSP
Préchauffage programmable	SSP

CONDUCTEUR

Siège conducteur en moquette	•
Accoudoirs gauche/droit siège conducteur	◦
Siège conducteur pivotant	◦
Siège conducteur chauffant	◦
Chargeur 12V pour le conducteur	•
Volant multifonctions	•
Rideau pare-brise électrique	◦
Support pour billeterie	◦
Coffre-fort conducteur	•
Détecteur de pluie	◦

ÉLECTRICITÉ ET ÉLECTRONIQUE

Équipement audio Actia	•
Équipement audio Bosch Classic line	◦
Équipement audio Bosch Professional line	◦
Moniteurs	◦
Caméra marchepied central	◦
Horloge numérique	◦
Signal de demande d'arrêt	◦
Capteurs de stationnement	◦
Rétroviseur-caméra	◦
Éclairage extérieur avec technique LED (excepté pour les phares)	•
Phares avant bi-xénon	◦
Éclairage intérieur avec technique LED	•
Girouettes frontale, latérale et arrière	◦
Connexion Wi-Fi à Internet	◦
Ouverture et alarme par télécommande	◦
Irizar virtual cockpit	Disponible en 2018

ZONE PASSAGERS

Sièges Kiel Ideo 30	SSP
Sièges Kiel Ideo 10	•
Moquette catalogue Irizar	•
Sièges Cantilever	o
Sièges i4 en moquette avec repose-tête en simili-cuir	SSP
Sièges i4 avec repose-tête en cuir	o
Ceinture de sécurité siège 2 points	SSP
Ceinture de sécurité siège 3 points	o
Sièges inclinables	o
Accoudoirs rabattables, porte-revues, repose-pieds, table basse	o
Mains-courantes latérales	o
Sièges i6 en moquette avec repose-tête en simili-cuir	o
Podestre face aux marches centrales	o
Sièges pliables en zone UFR	o
Rails et fixations pour UFR	o
Soute à bagage	o
Liseuse et ventilation individuels (intégrés dans les coffres à bagages)	o
Sol avec particules métalliques	•

Équipement

AUTRES	
Porte avant simple (850mm)	•
Porte avant double (1 104mm)	◦
Porte centrale double (1 207mm)	•
Structure en acier inoxydable	◦
Pare brise chauffant	◦
Vitres latérales simples	•
Vitres latérales doubles	SSP
Vitres latérales extra-teintées	SSP
Système de détection incendie zone moteur	•
Système d'extinction d'incendie zone moteur	◦
Purificateur d'air	◦
Préparation attache-remorque	◦
Rampe manuelle pour fauteuil roulant	◦
Rampe électrique pour fauteuil roulant	◦
Éthylotest	◦
Jantes aluminium Alcoa	•
Jantes aluminium Alcoa Durabright (Black tag)	◦
Système de fixation porte-skis	◦

Équipement

EBS

Système électronique de contrôle de freinage équipé d'ABS, ASR, ESC, BFD...

ASR

Système de contrôle de traction pour éviter la perte d'adhérence des roues sur des terrains fermes glissants.

ABS

Système qui évite le blocage des roues pendant le freinage pour éviter le glissement des pneus sur la route, raccourcissant ainsi la distance de freinage et offrant un plus grand contrôle sur la direction du véhicule.

BFD

Système de contrôle de répartition de freinage qui détermine la quantité de force à appliquer sur chaque roue pour atteindre la décélération souhaitée (dans toute situation de charge du véhicule) sans perdre la stabilité et en tentant d'optimiser l'usure uniforme des plaquettes de frein des différents essieux.

ECAS

Système électronique de contrôle de la suspension pneumatique pour garantir la stabilité du véhicule et le confort du passager. Fonctions « Kneeling » et réglage manuel de la hauteur de suspension de série. Contrôle de la suspension du troisième essieu basé sur la distribution de poids à l'axe moteur afin d'apporter une traction optimale à tout moment.

ESC

Système électronique de contrôle de stabilité qui agit en freinant les roues individuellement ou conjointement dans des situations de perte de stabilité ou de danger de retournement.

LDWS

Système qui prévient le conducteur lorsque le véhicule entame une sortie de voie involontaire.

TPMS

Système de contrôle de pression et de température des pneus.



Zumarraga bidea, 8
20216 Ormaiztegi (Gipuzkoa) | Spain
T +34 943 80 91 00 | F +34 943 88 91 01
irizar@irizar.com | www.irizar.com