

**Irizar i4**

Le pouvoir de la polyvalence



## Le meilleur autocar pour les services interurbains

Irizar est un groupe d'entreprises de référence au niveau mondial dans le secteur du transport de passagers depuis 1889, dont le portefeuille de produits comprend une large gamme d'autobus et autocars intégraux, hybrides et électriques.

Le service Irizar propose des solutions personnalisées, spécialement conçues et développées pour vous offrir le meilleur. L'offre inclut notamment les services d'Irizar Finance, les contrats de Réparation & Maintenance et des conditions très avantageuses avec la remise de votre véhicule d'occasion. Vous profiterez d'un service intégral de réparation, mise au point et maintenance avec une garantie maximale, 24h/24 et 365 j/an, ce qui représente une valeur unique.

La polyvalence caractéristique d'Irizar a également conquis les espaces urbains et interurbains et les transforme en un habitat parfait permettant à l'Irizar i4 de mieux exploiter ses prestations et sa personnalité. Le résultat est un véhicule avec une vocation urbaine, parfait comme autocar métropolitain, régional, de transport scolaire ou destiné aux entreprises.

Il est désormais disponible en version hybride classe II avec soute à bagages.



## Innovation en mouvement

Les différentes versions de ce véhicule mettent l'accent sur l'accessibilité. Les portes permettent, dans la plupart des options, l'installation d'élévateurs qui simplifient l'accès des personnes à mobilité réduite. Le plancher, standard ou abaissé, et les couloirs dégagés soulignent ce concept d'adaptabilité.

En somme, ce modèle possède tous les standards de qualité, confort, fiabilité et sécurité qui caractérisent la gamme Irizar.

Ce modèle remplit la norme R/66.01-02.



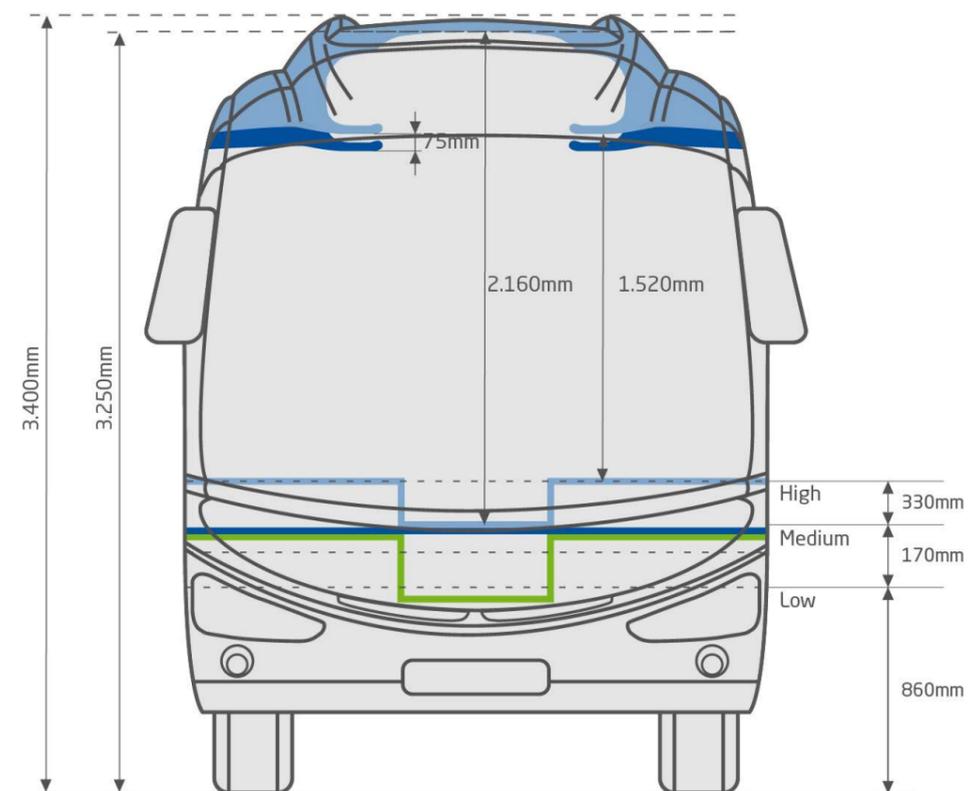
## Adaptabilité maximale

La grande adaptabilité aux besoins des clients et des usagers est la principale caractéristique qui définit l'Irizar i4.

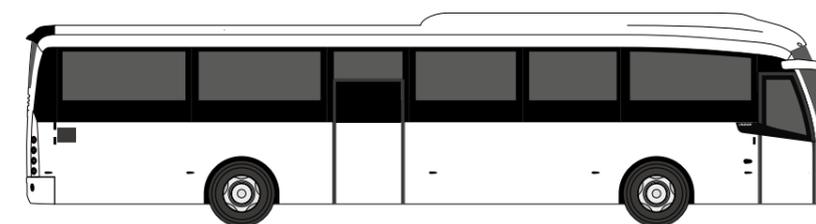
Il est disponible en plusieurs longueurs, de 9,4 m à 15 m, et il présente plusieurs lignes de finition et de hauteur de sol. Les différentes versions de l'Irizar i4 naissent avec la ferme vocation de satisfaire les conditions particulières des opérateurs et des passagers.

## Version H

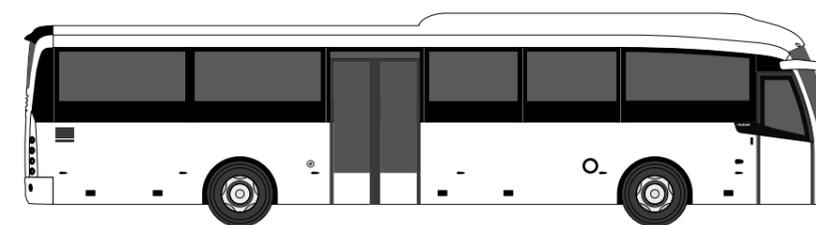
- Couloir central.
- Finition intérieure, conçue pour les parcours moyenne distance. Plateaux porte-bagages avec sorties d'air et éclairage individuel.
- Porte centrale à un vantail disponible en deux versions : porte centrale à largeur variable standard et porte centrale extra-large permettant l'installation d'un élévateur pour les PMR type cassette.
- Plus grande capacité de soute à bagages avec option de fermetures manuelles ou pneumatiques.



Porte simple (900mm)  
Disponible pour les versions H, M et L



Porte simple large (1100mm)  
Disponible pour les versions H, M et L



Porte double (1400mm)  
Disponible pour les versions H, M et L



## Version M

- Plancher standard sans couloir ni marches permettant une adaptabilité aux différentes configurations pour PMR, à la fois sur la partie frontale et arrière.
- Finition intérieure avec plateaux porte-bagages, sorties d'air et éclairage individuel.
- Porte centrale à un vantail avec deux versions : porte centrale à largeur standard et porte centrale extra-large permettant l'installation d'un élévateur pour PMR, type cassette.
- Soute à bagages avec option de fermetures manuelles ou pneumatiques.

## Version L

- Version conçue pour les lignes courte distance, avec une grande fréquence d'arrêts.
- Plancher abaissé pour une accessibilité optimale.
- Plateaux porte-bagages en option.
- Porte centrale à double vantail pour faciliter l'accès. Élévateur pour PMR type cassette.
- Soute à bagages avec option de fermetures manuelles ou pneumatiques.
- Poste du conducteur avec fermeture indépendante, conçu avec une zone pour encaisser et émettre les billets, muni de différents compartiments et boîtes à gants.
- Boutons-poussoirs d'arrêt sollicité.





## La sécurité en permanence

L'une des exigences pour les véhicules Irizar est d'éviter les problèmes sur la route. Comme pour le reste des modèles de la marque, l'Irizar i4 remplit la réglementation de sécurité R.66.02 et dispose des systèmes les plus avancés dans le domaine de la sécurité active pour garantir la stabilité et minimiser les risques dans des circonstances imprévisibles.

Le contrôle de la stabilité (ESC) vérifie activement le couple moteur et répartit de façon optimale la force de freinage à chaque roue de façon indépendante afin d'éviter la perte de contrôle lors des manœuvres brusques sur surfaces glissantes.

Le système avancé de freinage d'urgence (AEBS) identifie le besoin d'application de la force de freinage maximale et agit automatiquement afin de réduire la dis-

tance d'arrêt. Le système d'avertissement de changement de voie (LDW) détecte les sorties involontaires de la voie sur laquelle circule le véhicule et en avertit le conducteur en faisant vibrer son siège. En option, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) s'avère très utile en cas de circulation dense, puisqu'il aide à maintenir une distance constante par rapport au véhicule qui le précède et il est capable d'arrêter complètement l'autocar.

Dans les situations les plus extrêmes, dans lesquelles le comportement des autres véhicules sur la route est imprévisible, il est rassurant de savoir que la structure de l'Irizar i4 a été conçue pour garantir une résistance optimale au retournement et à la collision frontale, à travers l'optimisation de la distribution des poids.



## Rentabilité maximale

Nous sommes conscients que le combustible est le coût le plus important pour l'opérateur. Irizar a pour cela réuni tous ses efforts pour réduire ces consommations. Le nouveau modèle bénéficie ainsi de la nouvelle génération de moteurs DAF Euro VI OBD-C avec un indice de frottement intérieur réduit, un système modifié d'injection de combustible et d'autres solutions permettant de diminuer considérablement la consommation, ainsi qu'un logiciel pour boîtes automatisées à six vitesses (option de 12 vitesses).

L'étude aérodynamique de l'unité est une spécificité qui différencie la marque sur le marché. Un coefficient de frottement inférieur grâce à une partie frontale plus étroite et des entrées d'air diminuées, la roue de secours carénée, la légèreté fournie par les aciers haute résistance ou les jantes en alliage contribuent activement à percevoir l'Irizar i4 comme le leader indiscutable sur son marché dans le domaine des consommations.

Parmi les facteurs avec un impact direct dans le concept de la rentabilité maximale, il faut également souligner les coûts de réparation et de maintenance. Dans ce sens, les intervalles de service ont été allongés, permettant ainsi de circuler jusqu'à 100.000 kilomètres sans changer l'huile. Par ailleurs, les prix des pièces de rechange de la chaîne cinématique et de la carrosserie ont été ajustés. Nous sommes en mesure d'équiper les autocars des technologies les plus avancées pour un suivi exhaustif des coûts et de l'efficacité afin d'aider les entreprises de transport à optimiser le rendement et la rentabilité de chaque flotte.

Il faut ajouter à cela que le réseau de service poursuit son expansion pour établir un atelier certifié d'Irizar près des emplacements où opèrent ses autocars, mais aussi que la valeur résiduelle de l'Irizar i4 sera élevée, c'est pourquoi le retour de l'investissement sera très attirant pour ses clients. Sans oublier que les émissions de CO2 dans l'atmosphère ont été nettement réduites. En somme, le nouvel Irizar i4 est sans aucun doute un pari gagnant.



## Autocars hybrides classe II Une nouvelle solution technologique d'Irizar

Irizar souhaite renforcer son esprit innovateur et avance encore davantage dans ses multiples innovations technologiques à travers l'incorporation de la technologie hybride à son catalogue d'autobus et autocars.

La technologie d'hybridation développée par Irizar est une technologie hybride parallèle. Elle combine un moteur à propulsion diesel ou HVO (biodiesel) avec un moteur électrique qui, selon les conditions, peut tracter à la fois ou séparément, de façon à obtenir une efficacité optimale et un rendement exceptionnel.

L'Irizar i4 hybride est disponible en plusieurs versions, de 10,7m à 13m sur 2 axes. C'est un autocar régional et suburbain de courte distance et transport scolaire. La version de 13 mètres avec plateforme et un espace pour PMR dispose de 53 places (porte centrale de passagers à double vantail) ou 55 places (pour vantail large). Il

dispose par ailleurs d'une soute avec une capacité suffisante pour fournir un service adapté aux lignes régionales. La version de 15 mètres présente également une plateforme pour PMR avec 65 places et porte centrale de passagers à vantail large ou deux vantaux avec au moins un espace pour PMR.

L'Irizar i4 hybride est donc le premier véhicule urbain à technologie hybride et classe II pour lignes de courte et moyenne distance, H, M et L à plancher haut et soute.

Les autocars hybrides conçus par Irizar diminuent la consommation de carburant de 20%. Grâce à une réduction des émissions de CO2 de l'ordre de 157 gr/km, par rapport aux autobus et autocars conventionnels à combustion, l'émission d'environ 2,5 tonnes de CO2 est évitée pendant toute sa vie utile (en estimant 100 000 km/an sur 15 ans).





Zumarraga bidea, 8  
20216 Ormaiztegi (Gipuzkoa) | Spain  
T +34 943 80 91 00 | F +34 943 88 91 01  
irizar@irizar.com | [www.irizar.com](http://www.irizar.com)