

Irizar i4

El poder de la versatilidad



El mejor autocar para servicios interurbanos

Irizar es grupo empresarial de referencia a nivel mundial en el sector del transporte de pasajeros desde hace más de 1889, cuyo catálogo de producto comprende una amplia gama de autobuses y autocares, integrales, híbridos y eléctricos.

El servicio Irizar le ofrece, soluciones personalizadas, diseñadas y creadas para ofrecerle lo mejor: Irizar Finance, contratos de Reparación & Mantenimiento y condiciones ventajosas por la entrega de su vehículo usado se incluyen en su amplia oferta. Disfrutar de un servicio integral de reparación, puesta a punto y mantenimiento de máxima garantía, las 24 horas durante 365 días al año sigue siendo un valor referente.

La versatilidad de la que hace gala Irizar conquista, también, espacios urbanos e interurbanos y los convierte en el hábitat perfecto en el que el Irizar i4 mejor explota su prestaciones y personalidad. El resultado es un vehículo con vocación urbanita, ideal como autocar metropolitano, de cercanías, de transporte escolar o de empresas.

Ahora, además, disponible también en versión híbrida clase II con maletero.



Innovación en movimiento

Las diferentes versiones de este vehículo ponen el acento en la accesibilidad. Las puertas, en un buen número de opciones, permiten la instalación de elevadores que facilitan el acceso de las personas con movilidad reducida. Los pisos, lisos o rebajados, y los pasillos diáfanos subrayan la idea de adaptabilidad.

El autocar mantiene todos los estándares de calidad, confort, fiabilidad y seguridad que caracterizan a toda la gama de Irizar.

Cumple con la normativa R/66.01-02.



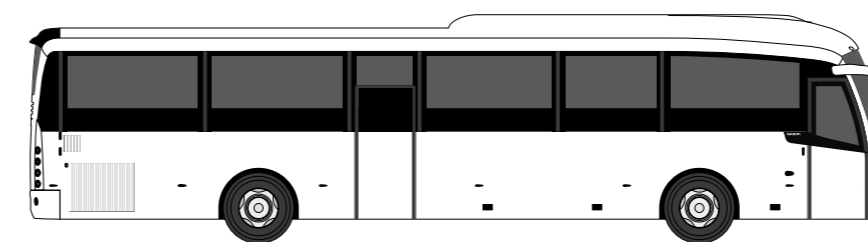
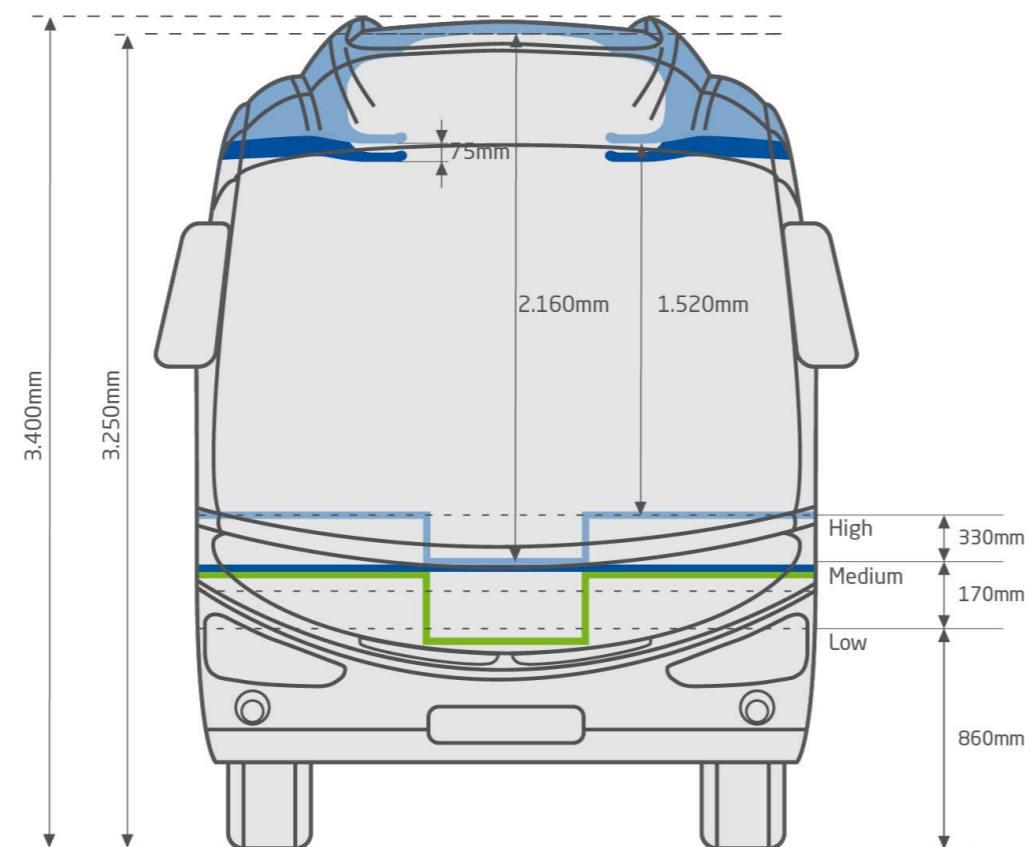
Máxima adaptabilidad

La gran adaptabilidad a las necesidades de clientes y usuarios es la principal característica que define al Irizar i4.

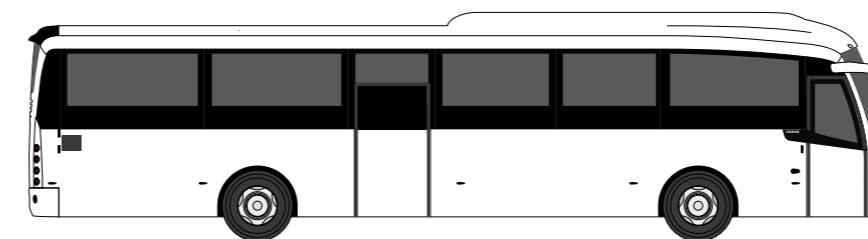
Desarrollado en distintas longitudes, que van de los 9,4 m a los 15 m, así como en varias líneas de acabado y altura de piso, las diferentes versiones del Irizar i4 nacen con la vocación de satisfacer los requisitos particulares de operadores y pasajeros.

Versión H

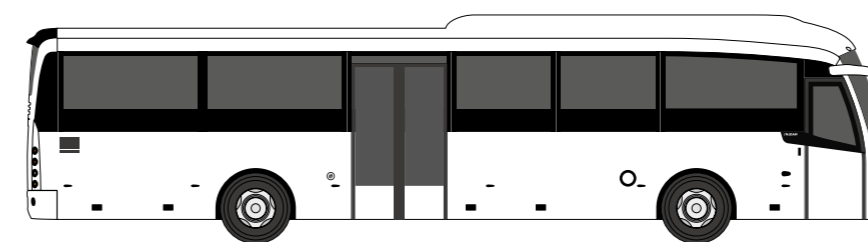
- Pasillo central.
- Acabado interior, pensado para recorridos de media distancia. Incluye bandejas portaequipajes con salidas de aire y luz individual.
- Puerta central de una hoja con dos versiones: puerta central de anchura estándar y puerta central extra ancha que permite la instalación de elevador para PMR, tipo cassette.
- Mayor capacidad de maletero con opción de tapas manuales o neumáticas.



Puerta sencilla (900mm)
Disponible para las versiones H, M y L



Puerta sencilla ancha (1.100mm)
Disponible para las versiones H, M y L



Puerta doble (1.400mm)
Disponible para las versiones H, M y L



Versión M

- Piso liso sin pasillo ni escalones que permite la adaptabilidad a distintas configuraciones para PMRs, tanto en su parte frontal como trasera.
- Acabado interior que incluye bandejas portaequipajes con salidas de aire y luz individual.
- Puerta central de una hoja con dos versiones: puerta central de anchura estándar y puerta central extra ancha que permite la instalación de elevador para PMR, tipo cassette.
- Maletero con opción de tapas manuales o neumáticas.

Versión L

- Pensado para líneas de corta distancia, con frecuencia de paradas.
- Piso rebajado para mejor accesibilidad.
- Bandejas portaequipajes opcionales.
- Puerta central de doble hoja que facilita el acceso. Elevador para PMR, tipo cassette.
- Maletero con opción de tapas manuales o neumáticas.
- Puesto de conductor con cierre independiente preparado para zona cobrador, expendedor y cancelador, dotado de distintos compartimentos y guanteras.
- Pulsadores de parada solicitada.





La seguridad, una constante

Evitar los problemas en la carretera es una prioridad para los vehículos Irizar. Al igual que el resto de modelos de la marca, el Irizar i4 cumple con la normativa de seguridad R/66.02 y cuenta con los sistemas más modernos en seguridad activa para garantizar la estabilidad y minimizar riesgos en circunstancias no previstas.

El control de la estabilidad ESC, verifica activamente el par motor y distribuye de manera óptima la fuerza de frenado a cada rueda de forma independiente, para evitar la pérdida de control al maniobrar bruscamente sobre superficies deslizantes. El sistema avanzado de frenado de emergencia, AEBS, identifica la necesidad de aplicar la máxima fuerza de frenada y actúa automáticamente, minimizando la dis-

tancia de parada. El sistema de aviso de cambio de carril, LDW, detecta las salidas involuntarias del carril por el que circula el vehículo y alerta al conductor mediante una vibración en su asiento. En opción, el control de crucero adaptativo, ACC, de gran utilidad en situaciones de tráfico denso, mantiene constante la distancia con el vehículo precedente, siendo capaz de detener completamente el vehículo.

En las situaciones más extremas, en las que no es previsible el comportamiento de los demás en la carretera, resulta tranquilizador saber que, al igual que el resto de autocares de la firma, la estructura del Irizar i4 se ha diseñado teniendo en cuenta la resistencia al vuelco y al choque frontal, optimizando la distribución de pesos.



Máxima rentabilidad

Conscientes de que el combustible es el mayor de los costes para el operador, Irizar ha volcado sus esfuerzos en la reducción de los consumos. La nueva generación de motores DAF Euro VI OBD-C con menores rozamientos internos, sistema modificado de inyección de combustible y otras soluciones, disminuye el consumo de forma muy apreciable al igual que el software de las cajas de cambio automático de seis velocidades (opcionalmente, caja de cambio automatizado de 12 velocidades).

Ya es un diferencial de la marca el estudio aerodinámico de la unidad. Con menor coeficiente de rozamiento por una delantera más estrecha y con menores entradas de aire, la rueda de repuesto carenada, el menor peso por la utilización de aceros de alta resistencia o las llantas de aleación, contribuyen activamente en el reconocimiento de que el Irizar i4 es el líder en su segmento en cuanto a consumos se refiere.

Otros de los factores que inciden en el concepto de rentabilidad máxima son los costes de reparación y mantenimiento. En este sentido, se han alargado los intervalos de servicio, pudiéndose circular hasta 100.000 kilómetros sin cambiar de aceite y se han ajustado los precios de los recambios de la cadena cinemática y carrocería. Además, podemos dotar a los autocares de la más avanzada tecnología para un exhaustivo seguimiento y control de costes y eficiencia, que ayude a las empresas de transporte a optimizar el rendimiento y rentabilidad de cada flota.

Si a esto se añade que la red de servicio sigue en proceso de expansión para ofrecer un taller homologado de Irizar cerca de donde operan sus autocares, que el valor residual del Irizar i4 será elevado, por lo que el retorno de la inversión será atractivo para sus clientes o que, entre sus prioridades, está minimizar las emisiones de CO2, puede afirmarse con rotundidad que apostar por el nuevo Irizar i4 es, sin duda, la mejor elección.



Autocares híbridos clase II

Una nueva solución tecnológica de Irizar

Irizar ahonda en su espíritu innovador y da un paso más dentro de sus múltiples y variadas innovaciones tecnológicas, incorporando la tecnología híbrida en su catálogo de autocares.

La tecnología de hibridación desarrollada por Irizar es la tecnología híbrida paralela. Combina un motor de propulsión diésel o HVO (biodiésel) con un motor eléctrico que, en función de los requerimientos, pueden traccionar a la vez o por separado, consiguiendo así una óptima eficiencia y rendimiento.

El Irizar i4 híbrido, disponible en versiones de 10,7m hasta 13m en dos ejes, es un autocar de cercanías y suburbano de corto recorrido y transporte escolar. La versión de 13 metros con plataforma y espacio para PMR dispone de 53 plazas (puerta central de pasajeros de doble hoja) o 55 plazas (para hoja ancha). Cuenta,

además, con un maletero con capacidad suficiente para dar un servicio adecuado a líneas de cercanías. La versión de 15 metros, igualmente con plataforma para PMR, dispone de 65 plazas con puerta central de pasajeros de una hoja ancha o dos hojas con al menos un espacio para PMR.

Así, el Irizar i4 híbrido se convierte en el primer vehículo de cercanías con tecnología híbrida y clase II para líneas de corto y medio recorrido, H, M y L piso alto con maletero.

Los autocares híbridos desarrollados por Irizar disminuyen el consumo de carburante en un 20%. Con una reducción de la emisión de CO2 del orden de 157 gr/km, en comparación con autobuses y autocares convencionales de combustión, se evita la emisión de, aproximadamente, 2,5 toneladas de CO2 a lo largo de toda su vida útil (estimado en 100.000 km/año en 15 años).





Zumarraga bidea, 8
20216 Ormaiztegi (Gipuzkoa) | Spain
T +34 943 80 91 00 | F +34 943 88 91 01
irizar@irizar.com | www.irizar.com