

Irizar i3 le

Espíritu urbano



Capacidad de adaptación

Irizar es un grupo empresarial de referencia a nivel mundial en el sector del transporte de pasajeros desde 1889, cuyo catálogo de producto comprende una amplia gama de autobuses y autocares, integrales, híbridos y eléctricos.

El servicio Irizar le ofrece, soluciones personalizadas, diseñadas y creadas para ofrecerle lo mejor: financiación, contratos de Reparación y Mantenimiento, y condiciones ventajosas por la entrega de su vehículo usado se incluyen en su amplia oferta. Disfrutar de un servicio integral de reparación, puesta a punto y mantenimiento de máxima garantía, las 24 horas durante 365 días al año sigue siendo un valor referente.

La capacidad de adaptación del Grupo y el establecimiento de canales que facilitan la reflexión compartida con los clientes son los principios que aúpan al Irizar i3le como respuesta certera a la búsqueda de un producto más funcional y versátil que complete la gama de Low Entry.

Ahora, además, disponible también en versión híbrida clase II.



Diseño Irizar, soluciones inteligentes

El Irizar i3le es un autobús que permite un alto grado de accesibilidad -sin peldaños- y funcionalidad, pero que conserva todos los rasgos y atributos de la familia Irizar, en cuanto a seguridad, fiabilidad, rentabilidad, servicio y garantía Irizar.

La experiencia acumulada en Irizar permite desarrollar un vehículo construido con materiales de primera calidad y soluciones de fabricación funcionales y fiables.

Se ha optimizado el peso y la distribución del mismo, maximizando el comportamiento dinámico del vehículo y manteniendo los atributos de seguridad y rigidez.

La estructura está diseñada según la exigente normativa R/66.02, incidiendo en la mejora del comportamiento en caso de choque frontal y en la rigidez del conjunto de techo.



Facilitando la accesibilidad

La conceptualización del Irizar i3le responde a una premisa básica: facilitar el acceso a las personas, atendiendo a las normas más exigentes en esa materia.

El vehículo cuenta con una altura menor del suelo al piso, con un máximo de 340mm sin kneeling y 270mm con kneeling, lo que le permite la homologación como clase I o clase II.

En función de las necesidades del operador, el autocar ofrece distintas configuraciones de puertas, con hoja simple o doble; además de la posibilidad de definir diferentes ubicaciones para las mismas.

Las puertas son de apertura eléctrica Masats, con sensores automáticos de seguridad y dispositivos internos de emergencia.

Las posibilidades de la rampa son: rampa manual o automática para acceso de PMR -pasillo amplio y diáfano-; rampa manual de acceso Masats & Hidrel-Gobel, en puerta delantera o central y rampa telescópica eléctrica Masats & Hidrel-Gobel, en puerta central.



Facilitando el mantenimiento

Los materiales anti-vandálicos con los que se ha diseñado el interior facilitan la limpieza y permiten un adecuado mantenimiento, conforme a las más altas exigencias de los operadores. Se han optimizado, además, el coste de las piezas de repuesto y los tiempos de puesta a punto.

El frontal delantero y el parachoques trasero son modulares y desmontables. Se facilita, con ello, la reposición de los componentes con un mayor riesgo de siniestro.

El Irizar i3le es, por méritos propios, un autobús referente del segmento de cercanías que, sin renunciar a los valores intrínsecos de los productos Irizar, optimiza al máximo los costes de explotación.

El diseño tanto de los componentes exteriores como interiores está focalizado en minimizar los tiempos de cambio y el coste de los repuestos.

La central eléctrica del powertrain se integra perfectamente en la carrocería, permitiendo una óptima accesibilidad.



Confort para los pasajeros

La seguridad y el confort de los pasajeros en relación a la accesibilidad y/o movilidad, junto con la rentabilidad para los operadores, son el andamiaje sobre el que Irizar ha construido este proyecto.

Asociado a la confortabilidad, emerge, como elemento diferenciador de este producto, la calidad del diseño, tanto interior como exterior.

La zona interior delantera cumple las directrices más exigentes en materia de accesibilidad. En la parte trasera, la altura interior permite a los pasajeros de esa zona disfrutar de un generoso espacio, cómodo, accesible y con visibilidad excelente.

La iluminación del habitáculo es de tecnología LED.

Según las necesidades del cliente, existe la posibilidad de múltiples lay-outs de configuración interior, así como una amplia selección de butacas que se adapten a las distintas particularidades de cada ruta. Se puede optar, además, por butacas junto a pasos de rueda y tip-ups en zona PMR para maximizar el número de pasajeros sentados.

Confort para el conductor

El puesto de conductor es muy ergonómico y cómodo y ofrece una gran visibilidad. Dispone de cierre independiente preparado para máquinas expendedoras y canceladoras y múltiples compartimentos y guantera. Opcionalmente puede configurarse con cierre antivandálico.

La butaca del conductor, modelo Isri 6860, es neumática, completamente regulable, con reposacabezas y cinturón de seguridad ajustable de tres puntos. Además, existen otras opciones de butacas de conductor disponibles.

Más características que refuerzan la sensación de confort de la zona conductor son el equipo de climatización integrado en el techo, la opción de que éste sea bizona y la mampara de separación con funciones de calefacción.

Por último, los pilotos exteriores de LED contribuyen a una conducción más eficiente.





La seguridad, una constante

Evitar los problemas en la carretera es una prioridad para los vehículos Irizar. Al igual que el resto de modelos de la marca, el nuevo Irizar i3le cumple con la normativa de seguridad R/66.02 y cuenta con los sistemas más modernos en seguridad activa para garantizar y minimizar riesgos en circunstancias no previstas.

El control de la estabilidad ESC, verifica activamente el par motor y distribuye de manera óptima la fuerza de frenado de cada rueda de forma independiente, para evitar la pérdida de control al maniobrar bruscamente sobre superficies deslizantes. El sistema avanzado de frenado de emergencia, AEBS, identifica la necesidad de aplicar la máxima fuerza de frenada y actúa automáticamente, minimizando la distancia de parada.

En las situaciones más extremas, en las que no es previsible el comportamiento de los demás en la carretera, resulta tranquilizador saber que, al igual que el resto de autocares de la firma, la estructura del Irizar i3le se ha diseñado teniendo en cuenta la resistencia al vuelco y al choque frontal, optimizando la distribución de pesos.

Ayudar, alertar y asistir al conductor, porque su seguridad, comodidad y ergonomía dependen también la tranquilidad y confortabilidad de los viajeros, es el objetivo de las tecnologías de seguridad activa que incorporan los autobuses y autocares Irizar. Magic Eye es, en este sentido, la referencia más visible de un amplio equipamiento que subraya la efectividad de los sistemas de seguridad.



Máxima rentabilidad

Conscientes de que el combustible es el mayor de los costes para el operador, Irizar ha volcado sus esfuerzos en la reducción de los consumos. La nueva generación de motores DAF Euro VI OBD-C con menores rozamientos internos, sistema modificado de inyección de combustible y otras soluciones, disminuye el consumo de forma muy apreciable al igual que el software de las cajas de cambio automático de seis velocidades (opcionalmente, caja de cambio automatizado de 12 velocidades).

Ya es un diferencial de la marca el estudio aerodinámico de la unidad. Con menor coeficiente de rozamiento por una delantera más estrecha y con menores entradas de aire, la rueda de repuesto carenada, el menor peso por la utilización de aceros de alta resistencia o las llantas de aleación, contribuyen activamente en el reconocimiento de que el Irizar i3le es el líder en su segmento en cuanto a consumos se refiere.

Otro de los factores que incide en el concepto de rentabilidad máxima son los costes de reparación y mantenimiento. En este sentido, se han alargado los intervalos de servicio, pudiéndose circular hasta 100.000 kilómetros sin cambiar de aceite y se han ajustado los precios de los recambios de la cadena cinemática y carrocería. Además, podemos dotar a los autocares de la más avanzada tecnología para un exhaustivo seguimiento y control de costes y eficiencia, que ayude a las empresas de transporte a optimizar el rendimiento y rentabilidad de cada flota.

Si a esto se añade que la red de servicio sigue en proceso de expansión para ofrecer un taller homologado de Irizar cerca de donde operan sus autocares, que el valor residual del Irizar i3le será elevado, por lo que el retorno de la inversión será atractivo para sus clientes o que, entre sus prioridades, está minimizar las emisiones de CO2, puede afirmarse con rotundidad que apostar por el nuevo Irizar i3le es, sin duda, la mejor elección.



Autobuses híbridos clase II

Una nueva solución tecnológica de Irizar

Irizar ahonda en su espíritu innovador y da un paso más dentro de sus múltiples y variadas innovaciones tecnológicas, incorporando la tecnología híbrida en su catálogo de autobuses.

La tecnología de hibridación desarrollada por Irizar es la tecnología híbrida paralela. Combina un motor de propulsión diésel o HVO (biodiésel) con un motor eléctrico que, en función de los requerimientos, pueden traccionar a la vez o por separado, consiguiendo así una óptima eficiencia y rendimiento.

El vehículo suburbano es un Irizar i3 low entry de 13 metros con 45 plazas y una plataforma para PMR. Al tratarse de un vehículo de cercanías de corto recorrido, ofrece una modularidad que permite ajustar la capacidad de pasajeros a las necesidades del cliente.

Las versiones disponibles son de 10,95 hasta 13 metros en dos ejes. La versión de 15 metros de tres ejes equipa 57 plazas y un PMR, pudiéndose configurar indistintamente también con varios PMR.

Los autobuses híbridos desarrollados por Irizar disminuyen el consumo de carburante en un 20%. Con una reducción de la emisión de CO2 del orden de 157 gr/km, en comparación con autobuses convencionales de combustión, se evita la emisión de, aproximadamente, 2,5 toneladas de CO2 a lo largo de toda su vida útil (estimado en 100.000 km/año en 15 años).





Zumarraga bidea, 8
20216 Ormaiztegi (Gipuzkoa) | Spain
T +34 943 80 91 00 | F +34 943 88 91 01
irizar@irizar.com | www.irizar.com