

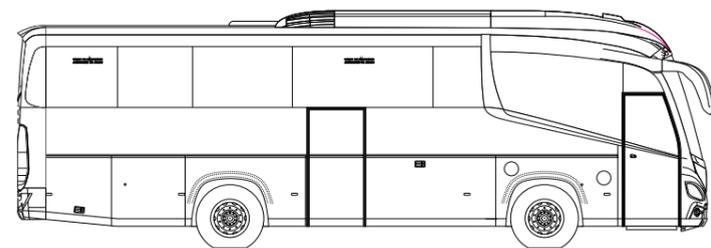
Irizar i6s

Especificaciones técnicas

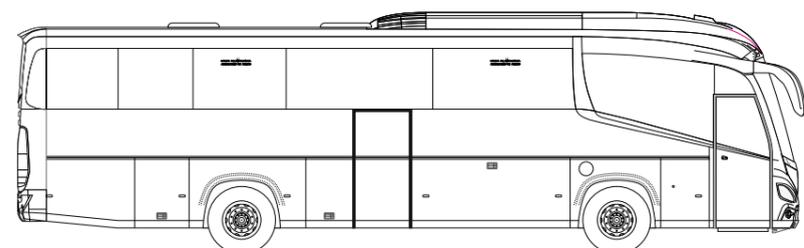
Irizar



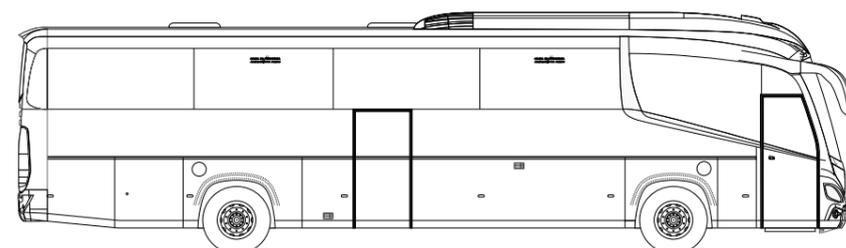
Versiones disponibles de carrocería



10.8.35

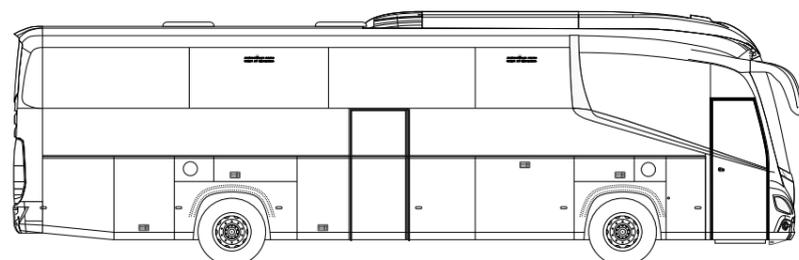


12.35

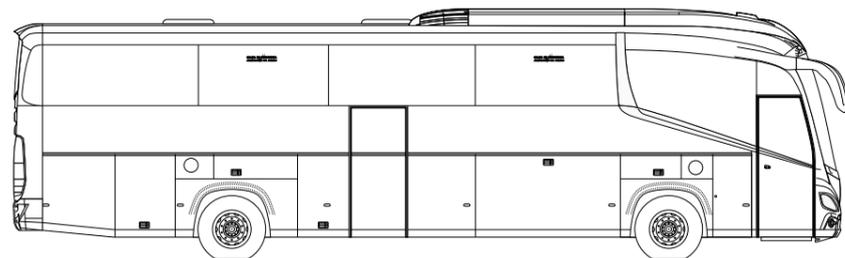


13.35 (2 ejes)

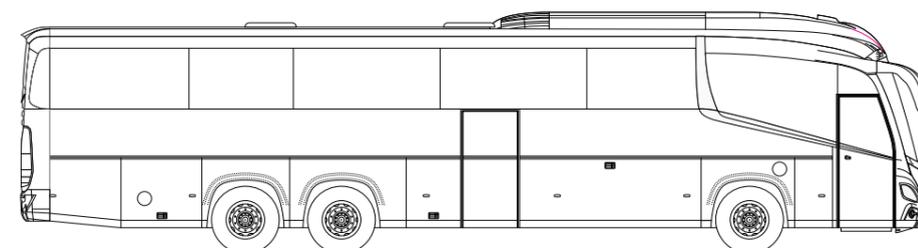
** Las configuraciones pueden variar dependiendo del país.*



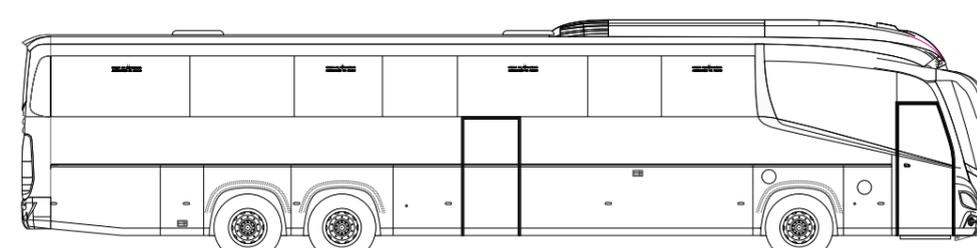
12.37



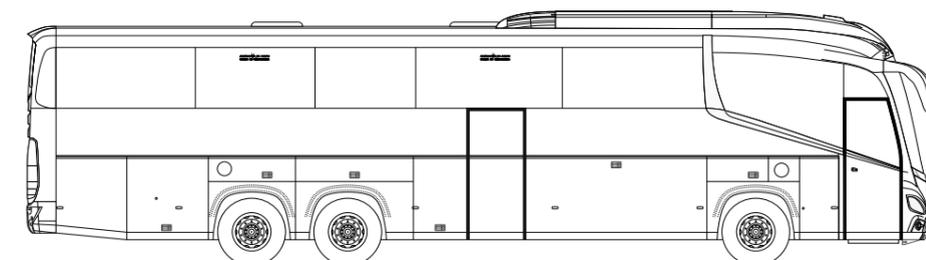
13.37 (2 ejes)



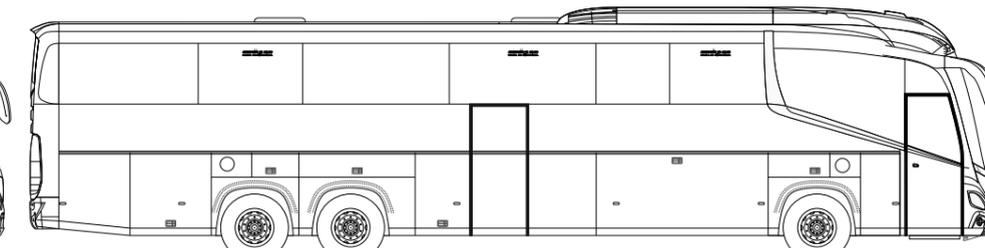
14.35



15.35



14.37



15.37

** Las configuraciones pueden variar dependiendo del país.*

Datos generales (vehículo integral)

	10,8m 3,5m	12m 3,5m	3,7m	13m 3,5m	3,7m
Longitud	10.780mm	12.200mm		12.920mm	
Altura	3.731mm	3.731mm	3.931mm	3.731mm	3.931mm
Anchura	2.550mm	2.550mm		2.550mm	
Voladizo delantero	2.090mm	2.690mm		2.690mm	
Voladizo trasero	3.410mm	3.410mm		3.410mm	
Distancia entre ejes (delantero-tracción)	5.280mm	6.100mm		6.820mm	
Distancia entre ejes (tracción-tercer direccional)	-	-		-	
Anchura puerta delantera	900mm	900mm		900mm	
Anchura puerta central	900mm / 800mm**	900mm		900mm	
Altura libre zona pasillo	2.060mm	2.060mm		2.060mm	
Altura primer peldaño	360mm	360mm		360mm	
Radio de giro	21.174mm	23.200mm		24.290mm	
Volumen bodega equipaje (aprox.)	6,5m ³ / 6,9m ³ **	9,1m ³	12,59m ³	11,43m ³	14,7m ³
- con WC (aprox.)	-0,9m ³ / -**	-1m ³	-1,2m ³	-1m ³	-1,2m ³
- con cama conductor (aprox.)	-	-1,8m ³	-2,1m ³	-1,8m ³	-2,1m ³

*Esta información puede variar dependiendo del país, la cadena cinemática y la configuración.

**WC trasero sobre piso / puerta trasera

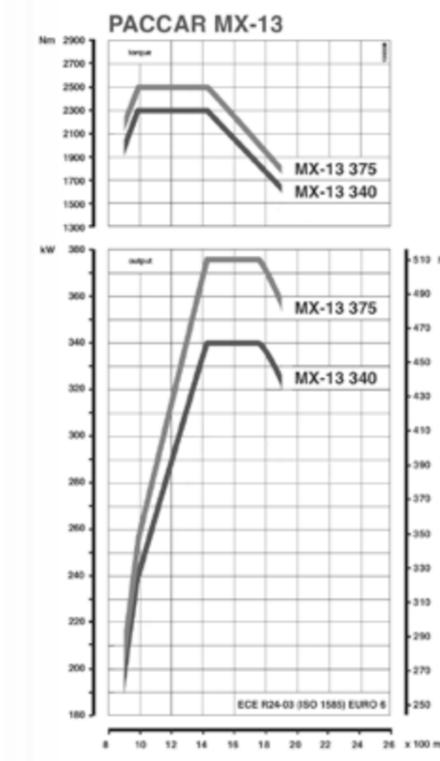
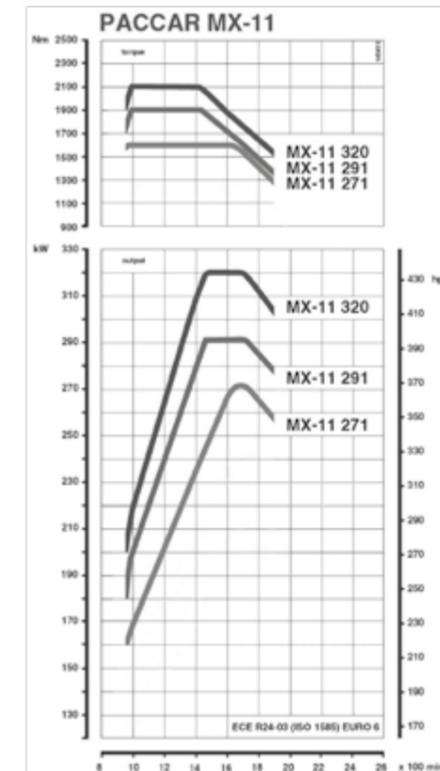
	14m 3,5m	3,7m	15m 3,5m	3,7m
Longitud	14.070mm		14.980mm	
Altura	3.731mm	3.931mm	3.731mm	3.931mm
Anchura	2.550mm		2.550mm	
Voladizo delantero	2.690mm		2.690mm	
Voladizo trasero	3.510mm		3.510mm	
Distancia entre ejes (delantero-tracción)	6.370mm		7.280mm	
Distancia entre ejes (tracción-tercer direccional)	1.500mm		1.500mm	
Anchura puerta delantera	900mm		900mm	
Anchura puerta central	900mm / 800mm**		900mm	
Altura libre zona pasillo	2.060mm		2.060mm	
Altura primer peldaño	360mm		360mm	
Radio de giro	23.396mm		24.680mm	
Volumen bodega equipaje (aprox.)	11,3m ³	13,6m ³	12,29m ³	16,5m ³
- con WC (aprox.)	-1m ³	-1,2m ³	-1m ³	-1,2m ³
- con cama conductor (aprox.)	-1,8m ³	-2,1m ³	-1,8m ³	-2,1m ³

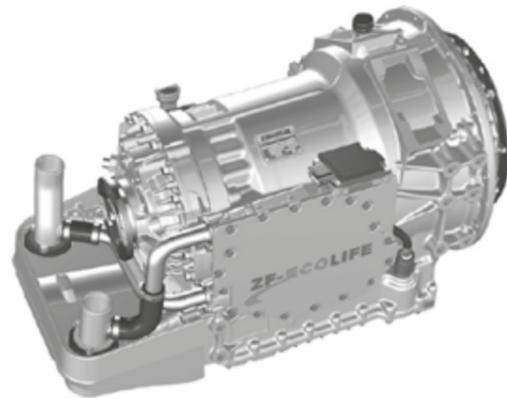
*Esta información puede variar dependiendo del país, la cadena cinemática y la configuración.

**WC trasero sobre piso / puerta trasera

Información sobre la cadena cinemática (vehículo integral)

	MX11 271	MX11 291	MX11 320	MX13 340	MX13 375
Disposición de cilindros	6 cilindros en línea	6 cilindros en línea	6 cilindros en línea	6 cilindros en línea	6 cilindros en línea
Cilindrada	10,8 l.	10,8 l.	10,8 l.	12,9 l.	12,9 l.
Válvulas	24V	24V	24V	24V	24V
Alimentación	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail
	Turbo de geometría variable	Turbo de geometría variable	Turbo de geometría variable	Turbo de geometría variable	Turbo de geometría variable
Potencia máxima	271 Kw 369 hp (1.650 rpm)	291 Kw 396 hp (1.450-1.700 rpm)	320 Kw 435 hp (1450-1700rpm)	340 Kw 462 hp (1.425-1.750 rpm)	375 Kw 510 hp (1.425-1.750 rpm)
Par máximo	1.580 Nm (1.000-1.650 rpm)	1.900 Nm (1.000-1.450 rpm)	2.100 Nm (1.000-1.450 rpm)	2.300 Nm (1.000-1.425 rpm)	2.500 Nm (1.000-1.425 rpm)
Cumplimiento emisiones	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6





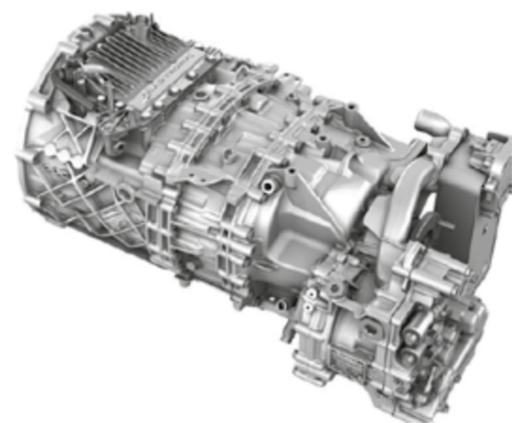
ZF Ecolife

Cambio automático de 6 velocidades con convertidor de par.

Capaz de transmitir pares de hasta 2.300Nm.

Retarder ZF Power incorporado con 3 puntos de frenado.

Electrónica con software avanzado para un consumo de combustible óptimo.



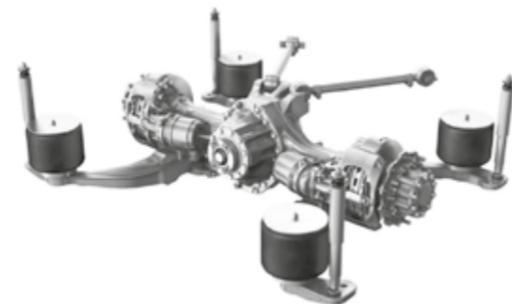
ZF AS Tronic

Cambio manual automatizado de 12 velocidades.

Capaz de transmitir pares de hasta 2.700Nm.

Intarder ZF Power incorporado con 3 puntos de frenado.

Electrónica con software avanzado para un consumo de combustible óptimo.



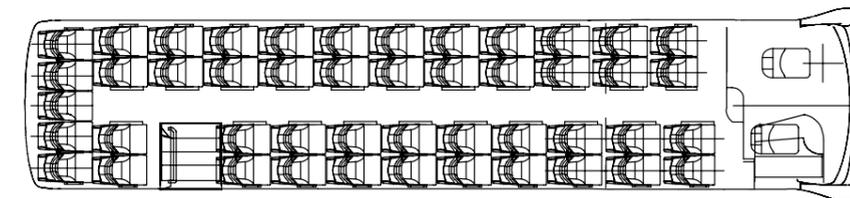
ZF Axles

Eje delantero RL82EC y eje trasero A132. En caso de tres ejes, tercer eje direccional RL82EC. Suspensión delantera y de tercer eje independientes de serie.

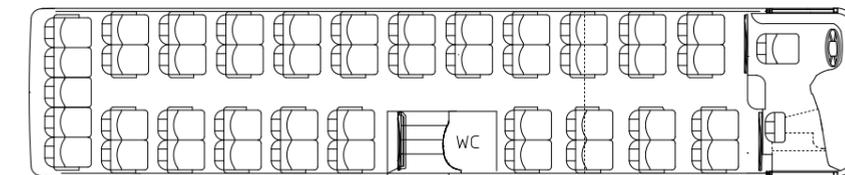
Suspensión neumática controlada electrónicamente (ECAS) para conseguir una óptima estabilidad y confort.

Sistema de frenado equipado con ABS, ASR, ESC, BFD... controlados electrónicamente por el EBS. Frenos de disco en todas las ruedas.

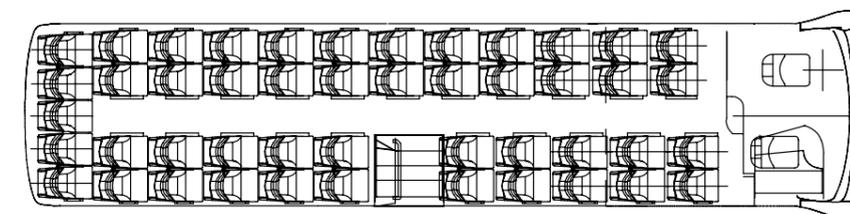
Distribuciones de butacas: 10,8m



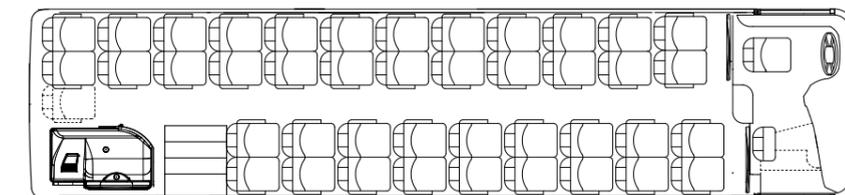
WC	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
No	No	47+1+1	710mm



WC	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
Sí	No	45+1+1	715mm



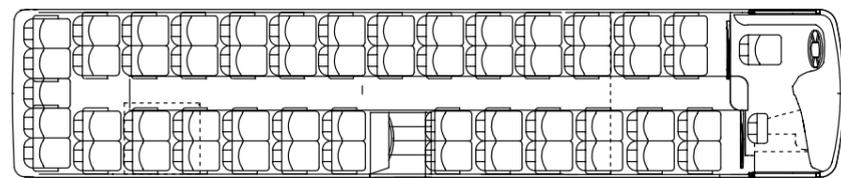
WC	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
No	No	47+1+1	715mm



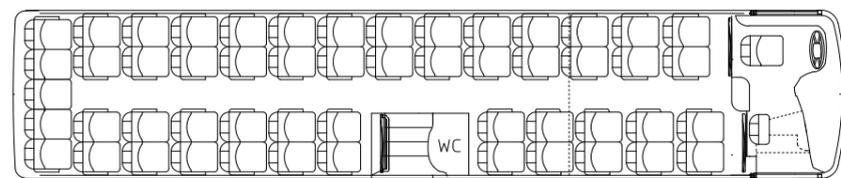
WC	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
Sí (tras)	No	43+1+1	715mm

Consultar posibilidades de distribuciones concretas. Algunas de las distribuciones expuestas podrían no estar disponibles en función de la cadena cinemática seleccionada.

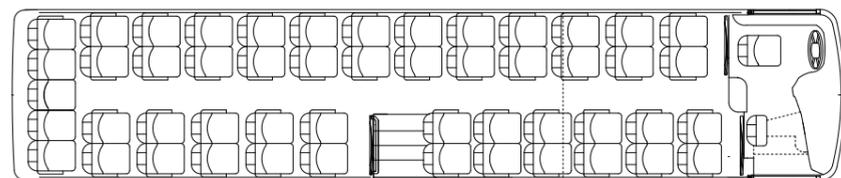
Distribuciones de butacas: 12m



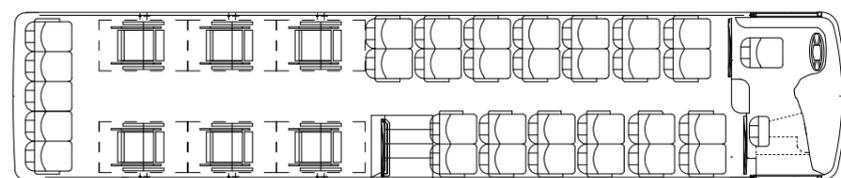
WC	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
No	No	55+1+1	710mm



WC	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
Sí	No	53+1+1	710mm

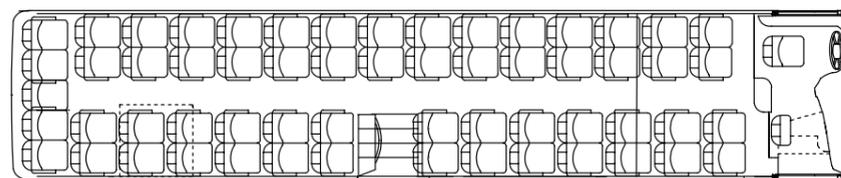


WC	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
No	No	51+1+1	750mm

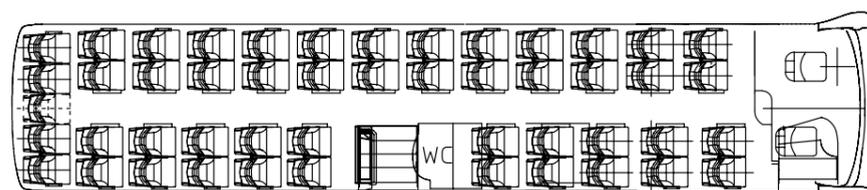


WC	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
No	6	31+6PMR+1+1	-

Distribuciones de butacas: 13m (2 ejes)

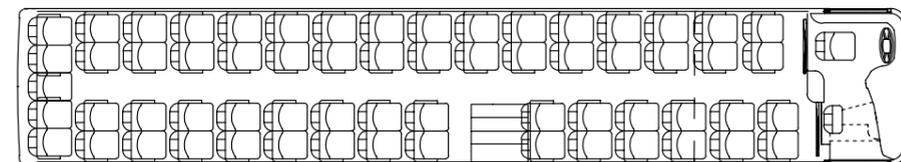


WC	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
Bajo/No	No	59+1+1	710mm

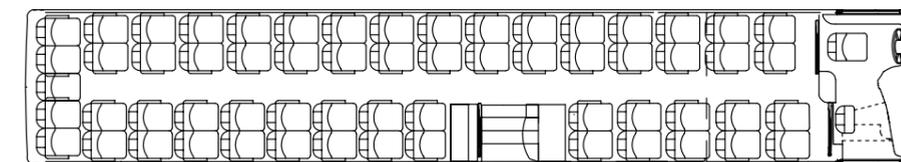


WC	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
Sí (alto)	No	49+1+1	800mm

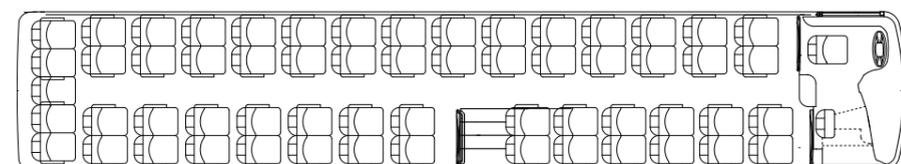
Distribuciones de butacas: 14m



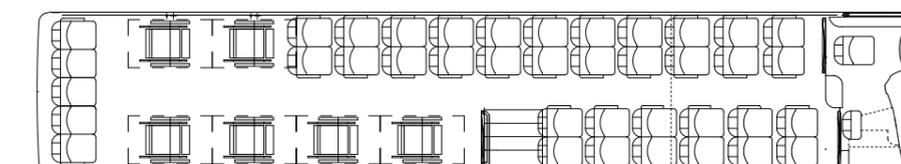
WC	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
Bajo/No	No	63+1+1	730mm



WC	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
Sí (alto)	No	61+1+1	720mm



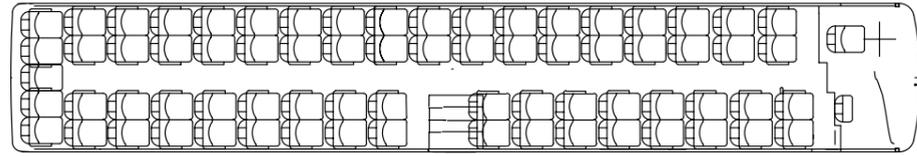
WC	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
No	No	59+1+1	750mm



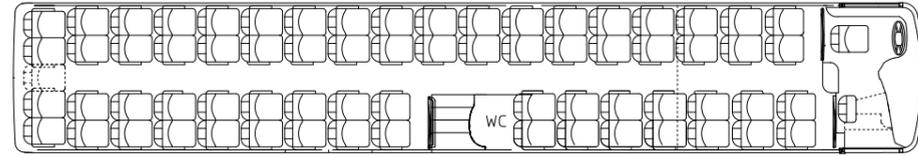
WC	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
No	6	6PMR+39+1+1	-

Consultar posibilidades de distribuciones concretas. Algunas de las distribuciones expuestas podrían no estar disponibles en función de la cadena cinemática seleccionada.

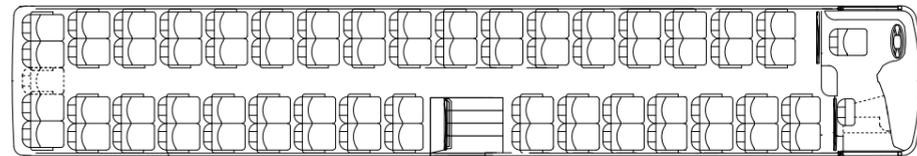
Distribuciones de butacas: 15m



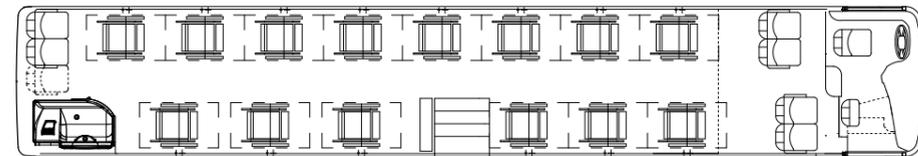
WC	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
Bajo/No	No	71+1+1	710mm



WC	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
Sí	No	69+1+1	710mm



WC	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
No	No	67+1+1	720mm



WC	PMR	Nº de butacas	Distancia Min.
No	14	6+14PMR+1+1	-

Consultar posibilidades de distribuciones concretas. Algunas de las distribuciones expuestas podrían no estar disponibles en función de la cadena cinemática seleccionada.

Equipamiento estándar

BUTACAS

Butaca de conductor Isri 6860 NTS-2 con cinturón de 3 puntos

Butaca de guía Irizar con cinturón de 3 puntos

Butacas exclusivas Irizar i6 plus, tapizadas en moqueta con cabezal en polipiel y ribetes, dotadas de cinturón de 2 puntos enrollables

ELECTRICIDAD Y ELECTRÓNICA

Mando a distancia de apertura y cierre con bloqueo de la puerta delantera y trasera

Conjunto faros full LED con luz de día

Pilotos traseros y de gálibo de LED

Iluminación interior en LED

Reloj digital

Radio-DVD con amplificador, altavoces, 2 micros y antena, toma USB, tarjeta SD para audio y vídeo y manos libres bluetooth incorporado

Equipo de audio-vídeo con 2 monitores y reproductor de DVD

Monitor de 21" en delantera

Monitor plano de 15" en el centro

Cámara y monitor de marcha atrás de 7"

Pantalla para diagnóstico onboard

CONDUCTOR Y GUÍA

Micro conductor y guía en defensa

Espejos retrovisores eléctricos calefactables modelo Irizar

Papelera para conductor

Cajón porta-documentos y objetos para conductor

Frigorífico en salpicadero

Mechero de 12V en salpicadero

Elevaluas eléctrico en ventana conductor

SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

Equipo de climatización Hispacold, independiente para conductor y pasajeros, con climatizador automático

Calefacción pasajeros con convectores en suelo y calefacción en techo

SISTEMAS DE SEGURIDAD

Aviso de abandono de carril

Radar de aproximación

OTROS

Dos extintores homologados

Dos puertas de servicio, una delantera y otra central, bode Europa eléctrico con borde sensible

Faros antiniebla

Lunas laterales dobles modelo Venus

Deshumidificación automática

Forrado interior diseño Irizar

Cortinas laterales plisadas

Persianas anti deslumbrantes parabrisas y lateral para conductor eléctricas

Dos claraboyas de techo - salidas de emergencia

Salidas de aire y luz individual en todas las plazas, incluyendo butaca central última fila con interruptores capacitivos

Botiquín detrás del conductor

Bocina neumática

Tapas interiores de registro en pasillo acceso a chasis en inoxidable

Tapas maletero central neumáticas con interruptor de seguridad

Tapas paso-ruedas abatibles

Cubre-bielas maletero y cubre-bordes puertas

Aislamiento motor cubierto con chapa perforada

Equipo Servicio Escolar homologado

Reglamento 66.01/66.02

Sistema multiplexado

Equipamiento opcional

BUTACAS

Decoración en piel o polipiel de ribetes, cabezales, laterales o encimeras

Fundas top

Butaca conductor y guía en piel

Butaca conductor Grammer MSG90.3G

Apoyapies

Cinturones 3 puntos

Mecanismos desplazables

Mesitas, apoyavasos

Revisteros

ELECTRICIDAD

Alarma

Antena emisora, teléfono...

Luna conductor con resistencia

Previsión SAE (Sistema Ayuda a la Explotación)

Enchufes 220V

Tomas USB

AUDIO

Equipo Bosch

Micrófono inalámbrico

Navegador

TDT

Cámara central, guía, carretera

Wifi

Sistema vídeo vigilancia

Sonido individual

VARIOS EXTERIOR

Sensor aparcamiento

Sistema limpia coches

Soporte gancho remolque

Sensibilizador tapas maletero

Lunas índice transmisión lumínica inferior al 7% o al 3%

Pre calentador

Tercer limpiaparabrisas

VARIOS INTERIOR

Alfombras

Aspiradora

Cafetera

Litera

Mesas de juego

Tapas tipo avión

WC normal o desmontable

Compartimento aislado para animales

Purificador de aire

Alcoholímetro

ELEVADORES PMR

Instalación o preinstalación elevadores Masats o Hidrel en puerta de emergencia

SISTEMAS DE SEGURIDAD

Sistema de extinción de incendios

Calibrador electrónico de neumáticos Vigia

Aviso fatiga del conductor

Sistema control de consumos

Caja negra con datos carrocería y chasis

Eco Assist

SISTEMAS DE ENTRETENIMIENTO

Sistema entretenimiento sin monitores

Sistema entretenimiento con monitores individuales

Sistema de Tv satélite para 4 y 8 canales

PINTURA

Pintura metalizada

Difuminados

Lacados

Rotulaciones en vinilo

RÓTULOS LETREROS DE DESTINO

Delanteros, laterales o traseros

EBS

Sistema electrónico de control de frenado equipado con ABS, ASR, ESC, BFD...

ABS

Sistema que evita el bloqueo de las ruedas durante la frenada para evitar el deslizamiento de los neumáticos sobre la carretera, acortando la distancia de frenado y ofreciendo mayor control sobre la dirección del vehículo.

AEBS

Sistema de frenado de emergencia autónomo que evita la colisión con vehículos precedentes en movimiento o que mitiga el impacto de la colisión en caso de vehículos precedentes estacionarios.

ESC

Sistema electrónico de control de estabilidad que actúa frenando las ruedas individualmente o en conjunto en situaciones de pérdida de estabilidad o peligro de vuelco.

ACC

Sistema que ajusta la velocidad del control de cruce del vehículo para mantener una distancia predefinida y seleccionable por el conductor respecto al vehículo precedente.

BFD

Sistema de control de reparto de frenada que determina cuánta fuerza aplicar en cada rueda para alcanzar la deceleración deseada (bajo cualquier situación de carga del vehículo) sin perder la estabilidad y tratando de optimizar el desgaste uniforme de las pastillas de freno de los distintos ejes.

LDWS

Sistema que advierte al conductor cuando el vehículo comienza una salida de carril involuntaria.

ASR

Sistema de control de tracción para evitar la pérdida de adherencia de las ruedas motrices en terrenos de firme deslizante.

ECAS

Sistema electrónico de control de la suspensión neumática para asegurar la estabilidad del vehículo y el confort del pasajero. Funciones "Kneeling" y ajuste manual de la altura de suspensión de serie. Control de la suspensión del tercer eje basado en la distribución de peso al eje motriz con el objetivo de proporcionar una tracción óptima en todo momento.

TPMS

Sistema de monitorización de presión de neumáticos.



Zumarraga bidea, 8
20216 Ormaiztegi (Gipuzkoa) | Spain
T +34 943 80 91 00 | F +34 943 88 91 01
irizar@irizar.com | www.irizar.com