

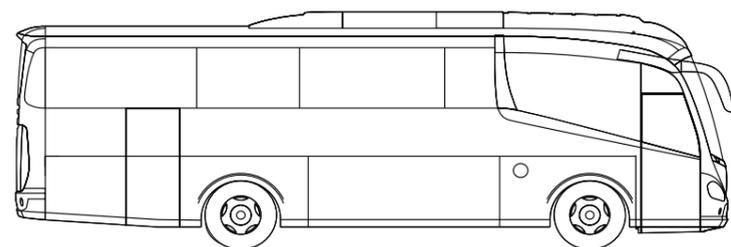
Irizar i6

Spécifications techniques

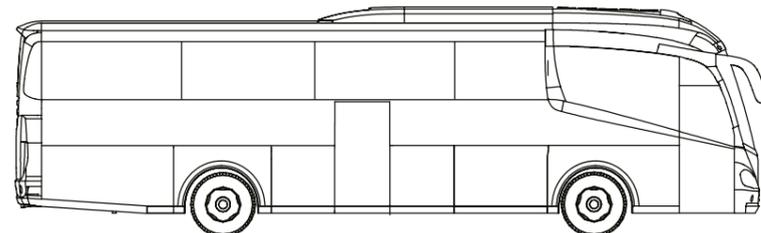
Irizar i6



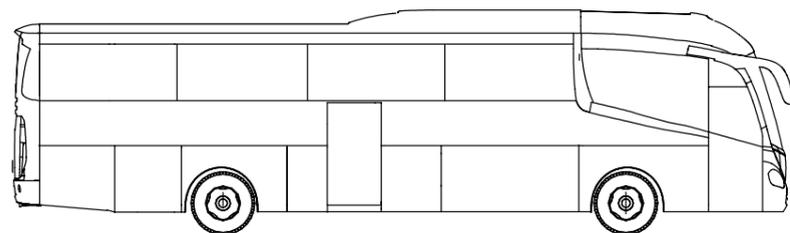
Versions disponibles



108.35

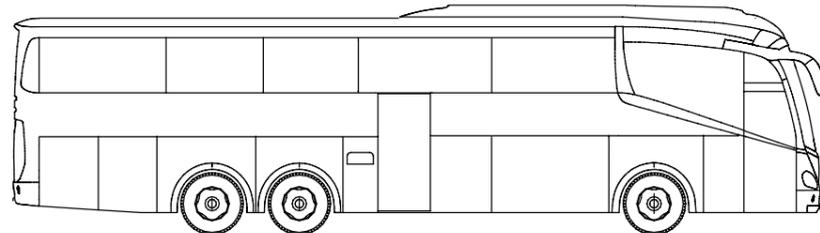


12.35



13.35

* Les configurations peuvent varier en fonction du pays.



14.35

Données à caractère général (véhicule autoportant)

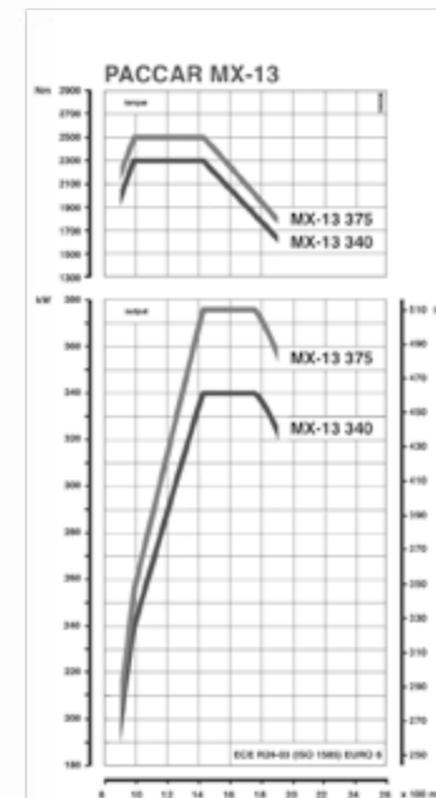
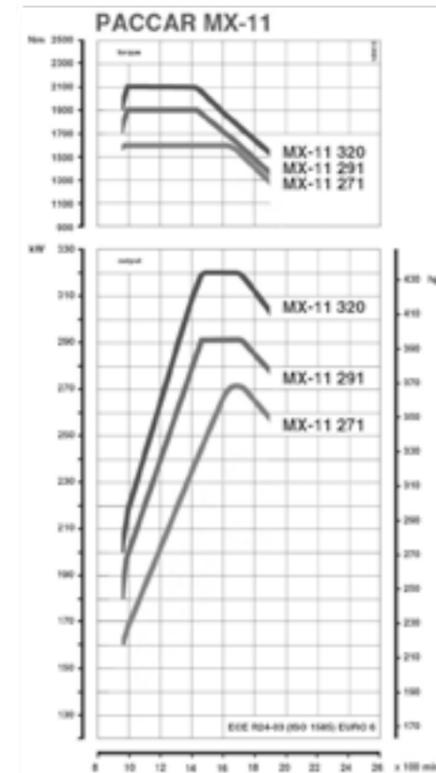
	10.8m 3.5m	12m 3.5m	13m 3.5m	14m 3.5m
Longueur	10,780mm	12,200mm	12,920mm	14,070mm
Hauteur	3,731mm	3,731mm	3,731mm	3,731mm
Largeur	2,550mm	2,550mm	2,550mm	2,550mm
Porte-à-faux avant	2,090mm	2,690mm	2,690mm	2,690mm
Porte-à-faux arrière	3,410mm	3,410mm	3,410mm	3,510mm
Distance entre les essieux (avant-traction)	5,280mm	6,100mm	6,820mm	6,370mm
Distance entre les essieux (traction-troisième essieu directeur)	-	-	-	1,500mm
Largeur porte avant	900mm	900mm	900mm	900mm
Largeur porte arrière	900mm / 800mm**	900mm	900mm	900mm / 800mm**
Hauteur libre zone couloir	2,060mm	2,060mm	2,060mm	2,060mm
Hauteur première marche	360mm	360mm	360mm	360mm
Rayon de braquage	21,174mm	23,200mm	24,290mm	23,396mm
Volume soute à bagages (approx.)	6.5m ³ / 6.9m ³ **	9.1m ³	11.43m ³	11.3m ³
- avec WC (approx.)	-0.9m ³ / -**	-1m ³	-1m ³	-1m ³
- avec compartiment lit conducteur (approx.)	-	-1.8m ³	-1.8m ³	-1.8m ³

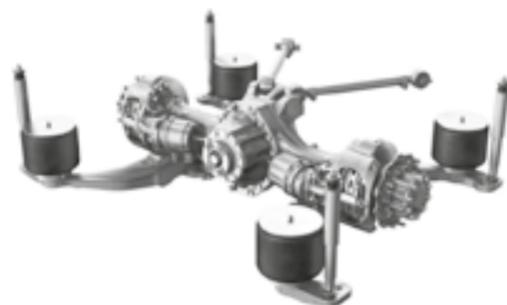
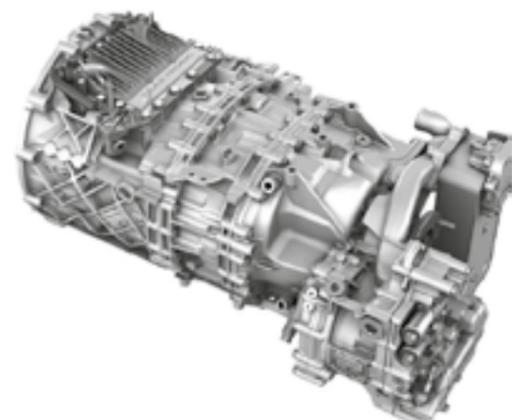
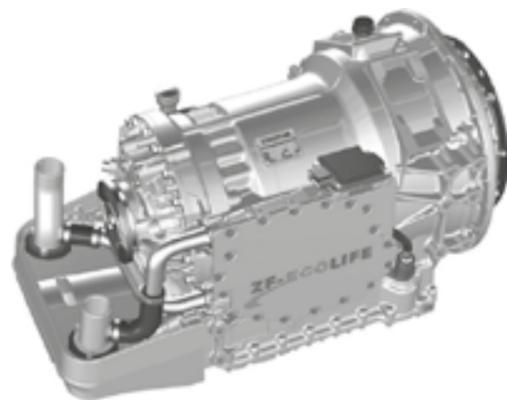
*Les informations ci-dessus peuvent varier en fonction du pays, du groupe motopropulseur et de la configuration choisie.

** Toilettes arrière sur plancher/porte arrière

Informations concernant le groupe motopropulseur (véhicule autoportant)

	MX11 271	MX11 291	MX11 320
Répartition des cylindres	6 cylindres en ligne	6 cylindres en ligne	6 cylindres en ligne
Cylindrée	10.8 l.	10.8 l.	10.8 l.
Valves	24V	24V	24V
Alimentation	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail
	Géométrie de turbine variable	Géométrie de turbine variable	Géométrie de turbine variable
Puissance maximale	271 Kw 369 hp (1,650 rpm)	291 Kw 396 hp (1,450-1,700 rpm)	320 Kw 435 hp (1,450-1,700rpm)
Couple maximum	1,580 Nm (1,000-1,650 rpm)	1,900 Nm (1,000-1,450 rpm)	2,100 Nm (1,000-1,450 rpm)
Respect émissions	EURO 6	EURO 6	EURO 6





ZF Ecolife

Boîte automatique de 6 vitesses avec convertisseur de couple.

Capable de transmettre des couples de jusqu'à 2 300Nm.

Retarder ZF Power intégré avec 3 points de freinage.

Électronique avec logiciel avancé pour une consommation de combustible optimale.

ZF AS Tronic

Boîte manuelle automatisée de 12 vitesses.

Capable de transmettre des couples de jusqu'à 2 700Nm.

Intarder ZF Power intégré avec 3 points de freinage.

Électronique avec logiciel avancé pour une consommation de combustible optimale.

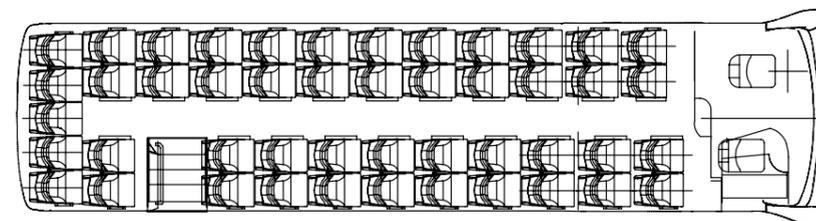
ZF Axles

Essieu avant RL82EC et essieu arrière A132. Dans le cas de trois essieux, troisième essieu directionnel RL82EC. Suspension avant et du troisième essieu indépendantes de série.

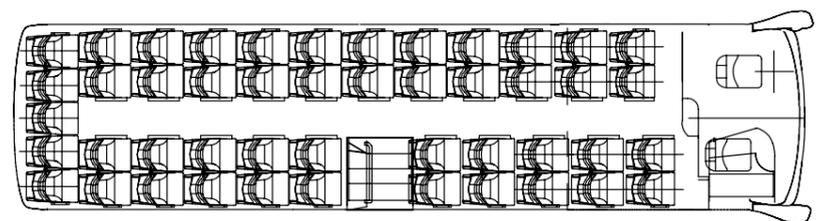
Suspension pneumatique contrôlée électroniquement (ECAS) pour obtenir une stabilité et un confort optimaux.

Système de freinage équipé d'ABS, ASR, ESC, BFD... contrôlés électroniquement par l'EBS. Freins à disque sur toutes les roues.

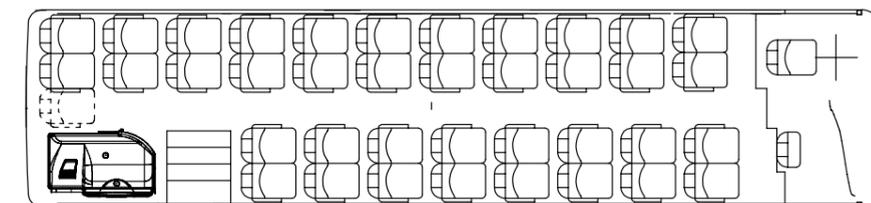
Répartition des sièges: 10,8m



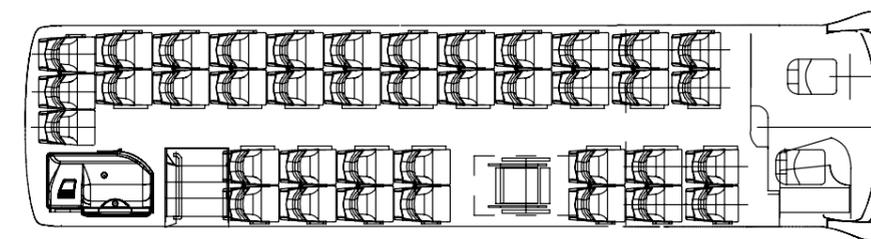
WC	Cuisine	UFR	Nb de sièges	Rép. Min.	Classement
Non	Non	Non	47+1+1	710mm	★★★
Oui (derrière)	Non	Non	43+1+1	715mm	★★★



WC	Cuisine	UFR	Nb de sièges	Rép. Min.	Classement
Non	Non	Non	47+1+1	715mm	★★★
Non	Non	Non	41+1+1	790mm	★★★★



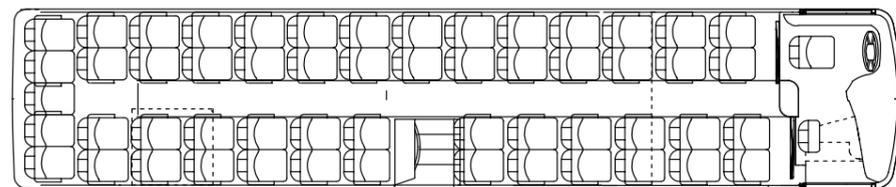
WC	Cuisine	UFR	Nb de sièges	Rép. Min.	Classement
Oui (derrière)	Non	Non	39+1+1	790mm	★★★★
Oui (derrière)	Non	Non	41+1+1	710mm	★★★



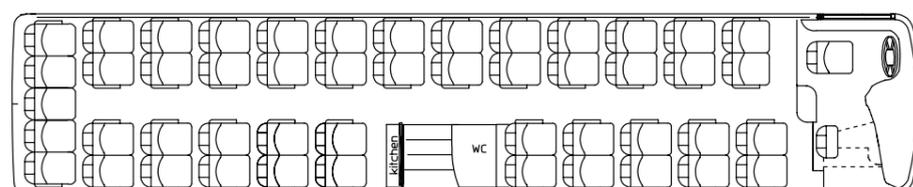
WC	Cuisine	UFR	Nb de sièges	Rép. Min.	Classement
Oui (derrière)	Non	1	39+1UFR+1+1	715mm	★★★
Oui (derrière)	Non	8	13+8UFR+1+1	-	-

Nous consulter pour des possibilités de répartitions concrètes. Certaines des répartitions mentionnées pourraient ne pas être disponibles en fonction du groupe motopropulseur sélectionné.
 710mm ★★ 710mm - 780mm ★★★ 780mm - 860mm ★★★★★

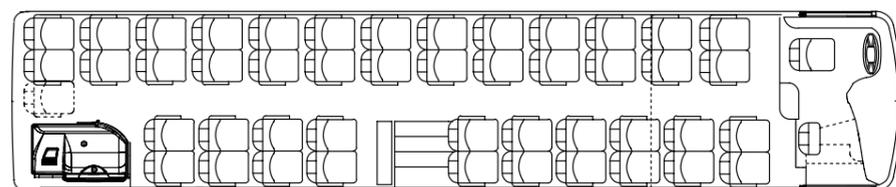
Répartition des sièges: 12m



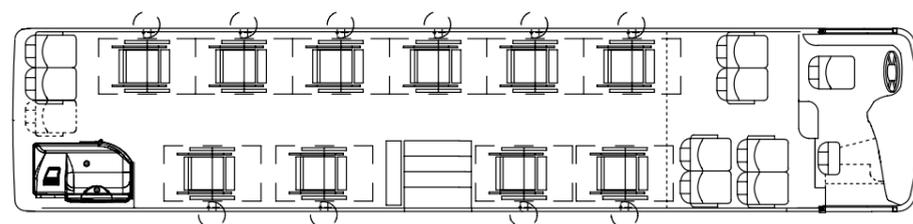
WC	Cuisine	UFR	Nb de sièges	Rép. Min.	Classement
Bas/Non	Non	Non	55+1+1	710mm	★★★
Bas/Non	Non	Non	53+1+1	710mm	★★★
Bas/Non	Non	Non	51+1+1	750mm	★★★



WC	Cuisine	UFR	Nb de sièges	Rép. Min.	Classement
Oui (haut)	Oui	Non	49+1+1	770mm	★★★
Oui (haut)	Oui	Non	51+1+1	710mm	★★★
Oui (haut)	Oui	Non	45+1+1	800mm	★★★★



WC	Cuisine	UFR	Nb de sièges	Rép. Min.	Classement
Oui (derrière)	Oui	Non	47+1+1	740mm	★★★
Oui (haut)	Non	Non	53+1+1	710mm	★★★
Oui (haut)	Non	Non	51+1+1	710mm	★★★

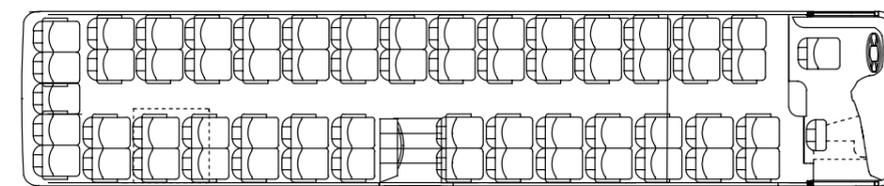


WC	Cuisine	UFR	Nb de sièges	Rép. Min.	Classement
Oui (derrière)	Oui	10	9+10UFR+1+1	-	-
Non	Non	11	10+11UFR+1+1	-	-
Oui (haut)	Oui	10	10+10UFR+1+1	-	-

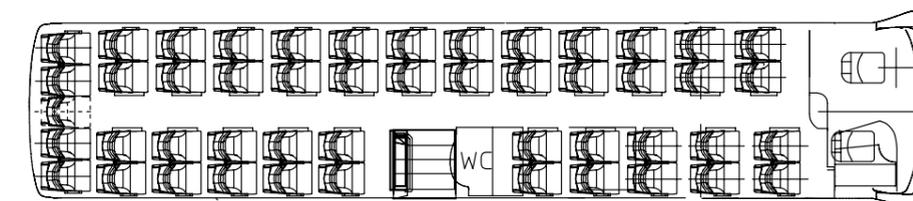
Nous consulter pour des possibilités de répartitions concrètes. Certaines des répartitions mentionnées pourraient ne pas être disponibles en fonction du groupe motopropulseur sélectionne.

710mm ★★ 710mm - 780mm ★★★ 780mm - 860mm ★★★★★

Répartition des sièges: 13m



WC	Cuisine	UFR	Nb de sièges	Rép. Min.	Classement
Bas/Non	Non	Non	59+1+1	710mm	★★★
Bas/Non	Non	Non	57+1+1	710mm	★★★
Bas/Non	Non	Non	55+1+1	750mm	★★★

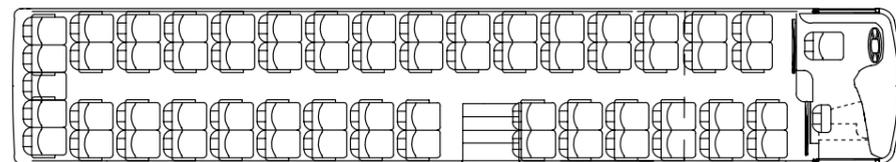


WC	Cuisine	UFR	Nb de sièges	Rép. Min.	Classement
Oui (haut)	Oui	Non	49+1+1	800mm	★★★★
Oui (haut)	Non	Non	57+1+1	710mm	★★★
Oui (haut)	Oui	Non	55+1+1	710mm	★★★

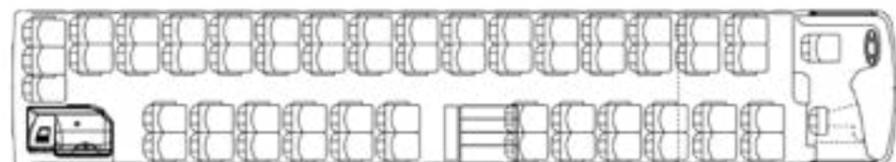
Nous consulter pour des possibilités de répartitions concrètes. Certaines des répartitions mentionnées pourraient ne pas être disponibles en fonction du groupe motopropulseur sélectionne.

710mm ★★ 710mm - 780mm ★★★ 780mm - 860mm ★★★★★

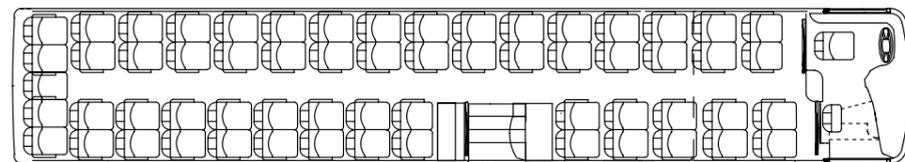
Répartition des sièges: 14m



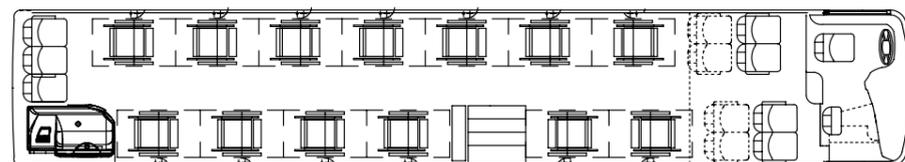
WC	Cuisine	UFR	Nb de sièges	Rép. Min.	Classement
Bas/Non	Non	Non	63+1+1	730mm	★★★
Bas/Non	Non	Non	59+1+1	750mm	★★★
Bas/Non	Non	Non	57+1+1	780mm	★★★★★



WC	Cuisine	UFR	Nb de sièges	Rép. Min.	Classement
Oui (derrière)	Oui	Non	57+1+1	740mm	★★★
Bas/Non	Oui	Non	53+1+1	850mm	★★★★★
Bas/Non	Non	Non	55+1+1	800mm	★★★★★



WC	Cuisine	UFR	Nb de sièges	Rép. Min.	Classement
Oui (haut)	Oui	Non	61+1+1	720mm	★★★
Oui (haut)	Oui	Non	59+1+1	730mm	★★★
Oui (haut)	Oui	Non	57+1+1	780mm	★★★★★



WC	Cuisine	UFR	Nb de sièges	Rép. Min.	Classement
Oui (derrière)	Oui	13	11+13UFR+1+1	-	-
Bas/Non	Non	1	57+1UFR+1+1	730mm	★★★
Bas/Non	Non	2	53+2UFR+1+1	730mm	★★★

Nous consulter pour des possibilités de répartitions concrètes. Certaines des répartitions mentionnées pourraient ne pas être disponibles en fonction du groupe motopropulseur sélectionné.

710mm ★★ 710mm - 780mm ★★★ 780mm - 860mm ★★★★★

Équipement

	10.8m 3.5m	12m 3.5m	13m 3.5m	14m 3.5m
SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET VENTILATION				
Air conditionné: équipement de climatisation bizona	•	•	•	•
Système de chauffage	•	•	•	•
Équipement de climatisation Artica	SSP	SSP	SSP	SSP
Préchauffage programmable	SSP	SSP	SSP	SSP
Convecteur dans les WC	SSP	SSP	SSP	SSP

CONDUCTEUR ET GUIDE				
Moquette conducteur et siège du guide	•	•	•	•
Siège conducteur et guide en cuir	o	o	o	o
Accoudoirs siège conducteur	o	o		
Siège conducteur pivotant	o	o	o	o
Siège conducteur chauffant	o	o	o	o
Volant multifonctions	•	•	•	•
Volant multifonctions en cuir	o	o	o	o
Troisième essuie-glace	o	o	o	o
Microphone conducteur	•	•	•	•
Microphone monté sur le siège conducteur	o	o	o	o
Microphone du guide	•	•	•	•
Microphone sans fil pour le guide	o	o	o	o
Lampe de lecture flex. conducteur	o	o	o	o
Lampe de lecture flex. guide	SSP	SSP	SSP	SSP
Compartiments à bagages pour le conducteur et le guide	•	•	•	•
Capteur de température et de pression des pneus	•	•	•	•
Pare-brise chauffant	o	o	o	o
Coffre-fort conducteur	•	•	•	•
Réfrigérateur sur tableau de bord	•	•	•	•

SSP= Suivant Standard du Pays

• Équipement de série

o Équipement optionnel

Équipement

	10.8m 3.5m	12m 3.5m	13m 3.5m	14m 3.5m
ÉLECTRICITÉ ET ÉLECTRONIQUE				
Équipement DVD Actia et écran frontal Actia 22"	o	o	o	o
Équipement DVD Bosch et écran frontal Actia 22"	o	o	o	o
Équipement DVD Bosch et écran frontal Actia 19"	o	o	o	o
Équipement audio Actia	•	•	•	•
Équipement audio Bosch Classic line	o	o	o	o
Équipement audio Bosch Professional line	o	o	o	o
Deuxième et troisième écran Actia 15"	o	o	o	o
Deuxième et troisième écran Bosch 15"	o	o	o	o
Moniteur Bosch 19" inclinable vers le bas	o	o	o	o
Syntoniseur de TV	o	o	o	o
Caméra marchepied central	o	o	o	o
Caméra de route	o	o	o	o
Horloge numérique	•	•	•	•
Capteurs de stationnement	o	o	o	o
Rétroviseur-caméra	o	o	o	o
Éclairage intérieur avec technique LED	•	•	•	•
GPS connecté à des écrans	o	o	o	o
Girouettes frontale, latérale et arrière	o	o	o	o
Connexion Wi-Fi à Internet	o	o	o	o
Élévateurs pour UFR	o	o	o	o
Ouverture et alarme par télécommande	o	o	o	o
Capteurs de contact sur protections	o	o	o	o
Système d'alerte contre la somnolence	o	o	o	o

SSP= Suivant Standard du Pays

• Équipement de série

o Équipement optionnel

	10.8m 3.5m	12m 3.5m	13m 3.5m	14m 3.5m
ZONE PASSAGERS				
Siège i6 en moquette	•	•	•	•
Siège i6 avec repose-tête en simili-cuir	•	•	•	•
Siège i6 avec insertions en cuir	o	o	o	o
Siège i6 plus en moquette	SSP	SSP	SSP	SSP
Siège i6 plus avec repose-tête en simili-cuir	SSP	SSP	SSP	SSP
Siège i6 plus avec insertions en cuir	o	o	o	o
Sièges ultra-rembourrés	o	o	o	o
Portemanteau	o	o	o	o
Table	o	o	o	o
Porte-revues	o	o	o	o
Accoudoir central	o	o	o	o
Repose-pied	o	o	o	o
Ceinture de sécurité siège 2 points	•	•	•	•
Ceinture de sécurité siège 3 points	o	o	o	o
Système de fixation de siège Tecam	o	o	o	o
Liseuse LED et climatisation individuelles	•	•	•	•
Couvercles de compartiment à bagages	o	o	o	o
Tapis au niveau du couloir, du poste de conduite et à l'arrière	o	o	o	o
Plancher imitation bois	o	o	o	o
Poubelle à l'entrée et au niveau de la porte centrale	o	o	o	o

SSP= Suivant Standard du Pays

• Équipement de série

o Équipement optionnel

Équipement

	10.8m 3.5m	12m 3.5m	13m 3.5m	14m 3.5m
Toilettes centrales en contrebas/toilettes montées sur la plancher arrière (avec détecteur de fumée)	o	o	o	o
USB / Prises 220V pour chaque paire de sièges	o	o	o	o
Systèmes de divertissement individuels	o	o	o	o
AUTRES				
Couchette du conducteur (avec détecteur de fumée)	o	o	o	o
Soutes avec trappes pneumatiques	•	•	•	•
Aspirateur	o	o	o	o
Cuisine à proximité du marchepied central	o	o	o	o
Phares avant bi-xénon	o	o	o	o
Structure en acier inoxydable	o	o	o	o
Vitres latérales doubles	SSP	SSP	SSP	SSP
Vitres latérales extra-teintées	SSP	SSP	SSP	SSP
Système de détection incendie zone moteur	•	•	•	•
Système d'extinction d'incendie zone moteur	o	o	o	o
Purificateur d'air	o	o	o	o
Réservoirs de combustible additionnels	o	o	o	o
Préparation attache-remorque	o	o	o	o
Jantes aluminium Alcoa	•	•	•	•
Jantes aluminium Alcoa Durabright (Black tag)	o	o	o	o
Système de fixation porte-skis	o	o	o	o

SSP= *Suivant Standard du Pays*

• Équipement de série

o Équipement optionnel

EBS

Système électronique de contrôle de freinage équipé d'ABS, ASR, ESC, BFD...

ABS

Système qui évite le blocage des roues pendant le freinage pour éviter le glissement des pneus sur la route, raccourcissant ainsi la distance de freinage et offrant un plus grand contrôle sur la direction du véhicule.

AEBS

Système de freinage d'urgence autonome qui évite la collision avec des véhicules précédents en mouvement ou qui amortit l'impact de la collision en cas de véhicules précédents stationnés.

ESC

Système électronique de contrôle de stabilité qui agit en freinant les roues individuellement ou conjointement dans des situations de perte de stabilité ou de danger de retournement.

ACC

Système qui adapte la vitesse du contrôle de croisière du véhicule pour maintenir une distance prédéfinie et sélectionnable par le conducteur vis-à-vis du véhicule précédent.

BFD

Système de contrôle de répartition de freinage qui détermine la quantité de force à appliquer sur chaque roue pour atteindre la décélération souhaitée (dans toute situation de charge du véhicule) sans perdre la stabilité et en tentant d'optimiser l'usure uniforme des plaquettes de frein des différents essieux.

LDWS

Système qui prévient le conducteur lorsque le véhicule entame une sortie de voie involontaire.

ASR

Système de contrôle de traction pour éviter la perte d'adhérence des roues sur des terrains fermes glissants.

ECAS

Système électronique de contrôle de la suspension pneumatique pour garantir la stabilité du véhicule et le confort du passager. Fonctions « Kneeling » et réglage manuel de la hauteur de suspension de série. Contrôle de la suspension du troisième essieu basé sur la distribution de poids à l'axe moteur afin d'apporter une traction optimale à tout moment.

TPMS

Système de contrôle de pression des pneus.



Zumarraga bidea, 8
20216 Ormaiztegi (Gipuzkoa) | Spain
T +34 943 80 91 00 | F +34 943 88 91 01
irizar@irizar.com | www.irizar.com