Irizar i3 le

Spirito urbano

Irizar

Capacità di adattamento

Ilrizar è un gruppo imprenditoriale di riferimento a livello mondiale nel settore del trasporto passeggeri dal 1889, il cui catalogo prodotto comprende un'ampia gamma di autobus e pullman, integrali, ibridi ed elettrici.

Il servizio Irizar offre alla propria clientela soluzioni personalizzate, progettate e create per garantire il meglio: l'offerta include finanziamenti, contratti di repair & maintenance e condizioni vantaggiose per il ritiro dei veicoli usati. La possibilità di beneficiare di un servizio completo di riparazione, messa a punto e manutenzione con la massima garanzia, 24 ore su 24, 365 giorni l'anno continua a costituire un valore di riferimento.

La capacità di adattamento del gruppo e l'identificazione di canali in grado di agevolare la riflessione condivisa con i clienti costituiscono i principi che rendono l'Irizar i3le una risposta certa alla ricerca di un prodotto più funzionale e versatile che vada a completare la gamma Low Entry.

Ora è disponibile anche in versione ibrida classe II.

Design Irizar, soluzioni intelligenti

L'Irizar i3le è un autobus che consente un elevato livello di accessibilità -senza scalini- e funzionalità, ma al contempo conserva tutte le peculiarità e gli attributi del gruppo Irizar, per quanto concerne sicurezza, redditività, servizio e garanzia Irizar.

L'esperienza maturata da Irizar consente di sviluppare un veicolo costruito con materiali di prima qualità e soluzioni produttive funzionali e affidabili.

E' stato ottimizzato il peso e la relativa distribuzione, massimizzando il comportamento dinamico del veicolo e mantenendo le caratteristiche di sicurezza e rigidità.

La struttura è progettata in conformità con la rigida normativa di sicurezza R/66.02 migliorando il comportamento in caso di urto frontale e aumentando la rigidità del tetto del veicolo.

Agevolando l'accessibilità

La concettualizzazione dell'Irizar i3le risponde a una premessa basilare: agevolare l'accesso alle persone, in linea con le più esigenti normative in tal senso.

Il veicolo vanta un'altezza inferiore da terra al pavimento, con un massimo di 340mm senza kneeling e 270mm con kneeling, consentendo un'omologazione come classe I o classe II.

In base alle necessità dell'operatore, il pullman offre differenti configurazioni delle porte, a porta singola o doppia, oltre alla possibilità di definire il posizionamento delle stesse.

Le porte sono Masats ad apertura elettrica, con sensori automatici di sicurezza e dispositivi interni di emergenza.

La rampa può essere di differenti tipologie: rampa manuale o automatica per accesso a PMR - corridoio ampio e arioso-; rampa manuale di accesso Masats & Hidrel-Gobel nella porta anteriore o centrale e rampa telescopica elettrica Masats & Hidrel-Gobel nella porta centrale.

Facilitando la manutenzione

I materiali anti-vandalismo con i quali sono stati progettati gli interni agevolano la pulizia e consentono un'idonea manutenzione, conforme alle più esigenti necessità degli operatori. Si è inoltre ottimizzato il costo dei ricambi e le tempistiche di messa a punto.

La parte frontale anteriore e il paraurti posteriore sono modulari e smontabili. Ciò facilita il posizionamento degli elementi maggiormente soggetti a sinistro.

L'Irizar i3le è, per proprio merito, un autobus di riferimento nel segmento delle zone periferiche che, senza rinunciare ai valori intrinsechi dei prodotti Irizar, ottimizza al massimo i costi di gestione.

Il design dei componenti interni ed esterni è incentrato sul minimizzare i costi dei ricambi e le tempistiche di sostituzione.

Le centrale elettrica del powertrain si integra perfettamente nella carrozzeria, consentendo un'ottima accessibilità.

Comfort per i passeggeri

La sicurezza e il comfort dei passeggeri in merito ad accessibilità e/o mobilità oltre alla redditività per gli operatori, costituiscono le fondamenta sulle quali Irizar ha realizzato questo progetto.

Insieme al comfort emerge come elemento distintivo del prodotto la qualità del design interno ed esterno.

La zona anteriore interna rispetta le più esigenti direttive in materia di accessibilità. Nella parte posteriore, l'altezza interna consente ai passeggeri di poter disporre di uno spazio generoso, comodo, accessibile e con un'eccellente visibilità.

L'illuminazione dell'abitacolo è contraddistinta da tecnologia LED.

In base alle necessità del cliente vi è la possibilità di predisporre molteplici lay-out a configurazione interna, oltre a una vasta selezione di sedili in grado di adattarsi alle peculiarità di ciascun percorso. E' possibile richiedere, inoltre, sedili in prossimità dei passaruota e strapuntini in zona PMR per massimizzare il numero dei posti a sedere.

Comfort per il conducente

Il posto di guida è molto ergonomico e confortevole e offre una grande visibilità. Dispone di chiusura indipendente predisposta per distributore automatico di biglietti e obliteratrice e dotato di diversi comparti e vani. In via opzionale può essere predisposto con chiusura antivandalo.

Il sedile del conducente, modello Isri 6860, è pneumatico, completamente regolabile, dotato di poggiatesta e cintura di sicurezza regolabile a tre punti. Sono inoltre disponibili ulteriori varianti di sedile per conducente.

Ulteriori caratteristiche che vanno a rafforzare la sensazione di comfort nella zona del conducente sono l'impianto di climatizzazione integrato nel tetto, con l'opzione bizona e l'elemento di separazione con funzione riscaldante.

Infine, le luci esterne a LED contribuiscono a una guida più efficiente.

Irizar

La sicurezza, una costante

Evitare i problemi sulla strada costituisce una priorità per i veicoli Irizar. Come avviene per gli altri modelli del marchio, il nuovo Irizar i3le rispetta la normativa di sicurezza R/66.02 e vanta i più moderni sistemi di sicurezza attiva per garantire la stabilità e minimizzare i rischi in circostanze impreviste.

Il controllo di stabilità ESC, controlla attivamente la coppia motore e distribuisce ottimamente e in modo indipendente la forza di frenata su ciascuna ruota, allo scopo di evitare la perdita di controllo in occasione di manovre brusche su superfici scivolose. Il sistema avanzato di frenata di emergenza AEBS, identifica la necessità di applicare la massima forza di frenata ed entra in funzione automaticamente all'occorrenza, minimizzando la distanza di frenata.

Nelle situazioni più estreme, nelle quali non è possibile prevedere il comportamento degli altri veicoli presenti sulla carreggiata, infonde un certo senso di tranquillità sapere che la struttura dell'Irizar i3le, come gli altri pullman del marchio, è stata progettata tenendo presente la resistenza al ribaltamento e all'urto frontale, ottimizzando la distribuzione dei pesi.

Aiutare, avvisare, assistere il conducente, (poiché dalla sua sicurezza, comodità ed ergonomia dipendono anche la tranquillità e il comfort dei passeggeri) costituiscono l'obiettivo delle tecnologie di sicurezza attiva presenti sugli autobus Irizar. Magic Eye costituisce, in tal senso, il riferimento maggiormente visibile di una vasta gamma di dotazioni che sottolinea l'efficacia dei sistemi di sicurezza.

Massima redditività

Coscienti del fatto che il carburante rappresenta il costo maggiore per l'operatore, Irizar ha rafforzato i propri sforzi nella riduzione dei consumi. La nuova generazione di motori DAF EURO VI OBD-C, con minori frizioni interne, un sistema modificato di iniezione dei carburanti e altre soluzioni, diminuisce molto apprezzabilmente il consumo al pari del software delle scatole del cambio automatizzate a sei velocità (opzionalmente, scatola del cambio automatizzate a 12 velocità).

Costituisce inoltre un punto di differenza del marchio lo studio aerodinamico dell'unità. Con minor coefficiente di frizione grazie alla parte anteriore più stretta e con minor ingresso di aria, la ruota di scorta carenata, il minor peso grazie all'utilizzo di acciai ad elevata resistenza o cerchi in lega, contribuiscono attivamente alla percezione dell'Irizar i3Ie come leader nel proprio segmento in riferimento ai consumi.

Un ulteriore fattore che incide sul concetto di massima redditività è costituito dai costi di riparazione e di manutenzione. A tal proposito, sono stati allungati gli intervalli di manutenzione consentendo una percorrenza fino a 100.000 Km senza la necessità di dover cambiare olio e sono stati ritoccati i costi dei ricambi della catena cinematica e della carrozzeria. Siamo inoltre in grado di dotare gli autobus della più avanzata tecnologia per un tracciamento esauriente e un controllo dei costi e dell'efficienza, che aiuta le aziende di trasporto a ottimizzare la resa e la redditività di ogni flotta.

Se a tutto ciò si aggiunge il fatto che la rete di servizio è in continua espansione per offrire un'officina omologata da Irizar nelle dirette vicinanze della località operativa degli autobus, che il valore residuo dell'Irizar i3Ie sarà elevato, motivo per cui il ritorno di investimento sarà allettante per i clienti o che, tra le priorità del marchio vi è quella di minimizzare le emissioni di CO_2, è possibile affermare con certezza che scommettere sul nuovo Irizar i3Ie rappresenta, senza alcun dubbio, la scelta migliore.

Autobus e pullman ibridi classe II
Una nuova soluzione tecnologica di Irizar

Irizar estremizza il proprio spirito innovativo e compie un ulteriore passo avanti nelle molteplici e variegate soluzioni tecnologiche integrando la tecnologia ibrida nel proprio catalogo di autobus e pullman.

La tecnologia ibrida creata da Irizar è la tecnologia ibrida parallela. Combina un motore a propulsione diesel o HVO (biodiesel) con un motore elettrico che, in base alle necessità, può agire singolarmente o congiuntamente, ottenendo così ottimi livelli di resa ed efficienza.

Il veicolo suburbano è un Irizar i3 low entry da 13 metri con 45 posti e una piattaforma per PMR. Trattandosi di un veicolo destinato alle brevi distanze offre una modularità che consente di regolare la capacità dei passeggeri alle necessità del cliente.

E' disponibile nelle versioni da 10,95 fino a 13m su 2 assi. La versione da 15 metri (tre assi) ospita 57 posti a sedere e un posto per PMR, ma può anche essere configurata con più posti per PMR.

I pullman ibridi creati da Irizar diminuiscono il consumo di carburante di circa il 20%. Con una riduzione delle emissioni di CO_2 nell'ordine di 157 gr/km, paragonato agli autobus convenzionali a combustione, riduce l'emissione di CO_2 di circa 2,5 tonnellate durante l'intera durata utile del mezzo (stimato in 100.000 km/anno in 15 anni).

Irizar Italia S.R.L.
Via Varisco Angolo Via Macanno
47924 Rimini | Italia
T +39 0541.392920 | F +39 0541.392921
info@irizaritalia.com | www.irizaritalia.com